

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及各委員

於二零一六年五月十九日  
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

**「要求港鐵增設可同時使用八達通卡或智能車票的出入閘機，並加闊  
閘口通道，協助疏導人流」**

背景：

將軍澳人口不斷增加，對港鐵的需求越來越大，港鐵將軍澳線人流甚多，尤其是上下班的繁忙時間，部份車站的出入閘位會很擠迫，經常要排隊「啲」八達通卡等候入閘，於寶琳站及將軍澳站C出口閘機排隊情況尤見嚴重。加上由於部份乘客使用都會票，而都會票需使用特定的閘機插票出閘，然而將軍澳線並非全部出入閘機均能插票出閘，令排隊的情況更為嚴重。

故此，吾等要求港鐵增設可同時使用八達通卡或智能車票的出入閘機，並加闊閘口通道，協助疏導人流，減少等候時間。

動議措辭：

**「要求港鐵增設可同時使用八達通卡或智能車票的出入閘機，並加闊  
閘口通道，協助疏導人流」**

動議人：



林少忠

和議人：



呂文光



范國威



黎銘澤



鍾錦麟



梁里

二零一六年五月四日