

道路工程／設施
西貢區

簡述	進度
促請政府為居民解決清水灣道交通流量日益高漲問題，未雨綢繆，立即改善清水灣道的交通承載量	現時在早上繁忙時間由西貢往將軍澳一段清水灣道的行車線較為繁忙，但仍未超越該段的設計行車流量。銀影路邵氏片場發展商已落實一段清水灣道改善工程，包括(1)清水灣道/銀影路路口及(2)清水灣道近銀線灣道迴旋處。因暫未收到發展商相關項目的進度或消息，故未有進行該兩項改善工程的時間表。不過，當局現正與發展商進行商討，如該發展項目短期內仍未能落實，當局會考慮開展清水灣道近銀線灣道迴旋處的改善工程。因此，運輸署現正與有關部門就該迴旋處的建議改善工程檢討相關的設計及技術可行性。

道路工程／設施
將軍澳區

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，由於發展項目的交通或會影響寶琳路現有的車流。本署會就該項目提交的交通影響報告，對寶琳路有關路口的影響提供意見，以籍此希望長遠能配合未來區內發展的改善方案。
要求完善將軍澳交通指示	運輸署正安排與委員實地視察。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，並會對整體影業路及其迴旋處進行長遠交通評估和規劃，以能長遠配合未來區內發展。
要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜	運輸署會繼續監察區內的泊車位的供求情況，亦致力改善公共運輸服務，鼓勵市民多使用公共運輸工具。
要求規劃更多停車場及公眾停泊車位用地	
譴責政府部門一拖再拖，要求擴闊富寧花園商場門口巴士站工程盡快開展	運輸署會與路政署緊密聯繫，在工程設計及臨時交通安排上，提供適當的協助。
要求加快85區公眾停車場(領都對面、將來港台用地)的啟用步伐	地政總署已於2016年4月11日批出該第 SX4657 號(新界將軍澳第 85 區環保大道)的短期租約，作臨時公眾停車場之用。
要求於各條收費隧道增設八達通收費系統方便駕駛人士	政府會在7條政府收費行車隧道和道路(即香港仔隧道、海底隧道、獅子山隧道、城門隧道、將軍澳隧道、青嶼幹線和青沙公路)引入「停車拍卡」式電子繳費設施，以便為駕駛人士提供另一付費方式(即使用非接觸式智能卡)的選擇，政府歡迎八達通及其他非接觸式智能卡營辦商參與計劃。 運輸署即將招標遴選提供電子繳費設施和服務的承辦商，由於處理技術細節問題，因此需要較長時間預備。另一方面，運輸署會在下一個立法年度盡快提交相關的法例修訂，以配合招標遴選的進度，使有關設施可盡快投入服務。 運輸署預計有關設施可於2017年下半年開始分階段投入服務。