

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席暨全體議員

於 2016 年 5 月 19 日交通及運輸委員會提出動議
「要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題」

清水灣道出九龍方向，無論經將軍澳或新清水灣道往九龍方向，在繁忙時間非常擠塞，如在坪石邨附近有壞車或交通意外，問題會更嚴重；大埔仔村旁即將完成興建的多層樓宇預計容納 3 千人及邵氏片場改建後容納 3 千人的別墅群及加上區內樓宇興建，居住在區內的人數將會增加以萬計，再加上安達臣道興建大型屋邨及私人高層樓宇相繼完成，區內人數以萬計增長，到時塞車問題，不難與現今西貢公路比較，應該更為嚴重塞。有鑒於此，建議改善方法如下：

- a) 提議盡快在科大增設地鐵站，把地鐵由寶琳站伸延至科大，以科大為交通樞紐，讓大小巴士連接區內各地；
- b) 由西貢公路口興建天橋經清水灣道大埔仔分影業路及坑口鄉事路；
- c) 把新清水灣道順利邨天橋由 3 線改 4 線行車；
- d) 在彩雲邨豐盛街興建雙線雙向天橋橫跨舊清水灣道至新清水灣道及在新清水灣道燈位前段開始興建天橋連接分流至龍翔道、太子道及觀塘道。

動議措詞

「要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題」

動議人：


邱玉麟

和議人：


邱戍秀



李家良



莊元荃



凌文海



陳博智



溫啟明

2016 年 5 月 3 日