



傳真：2174 8355

本署檔號 Our Ref.: NR 155/ 190-1(e)
來函檔號 Your Ref.: HAD SKDC 13/30/5/2 Pt. 8
電話 Tel.: 2399 2224
圖文傳真 Fax: 2381 3799

西貢區議會
交通及運輸委員會
將軍澳培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
(經辦人：劉偉章主席)

劉主席：

要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題

感謝邱玉麟議員及多位議員對上述事項的關注。我們有以下回覆：

- (i) 有關伸延鐵路由港鐵寶琳站至香港科技大學的提議，路政署建議參閱運輸及房屋局於2015年10月15日就相關事宜回覆西貢區議會交通及運輸委員會的信件副本(附件1)。
- (ii) 有關在清水灣道(大埔仔段)興建天橋到影業路及坑口路的建議，我們留意到現時該路段繁忙時間的車流量已接近飽和，但仍未超越其容車量。因應相關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，而發展項目可能會對區內及對外接連道路(包括清水灣道大埔仔段)的交通造成影響，我們會就該項目提交的交通影響評估報告提供意見，並希望能制定長遠配合未來區內發展的交通改善方案。
- (iii) 政府一直有留意清水灣道及新清水灣道一帶的交通情況，並在去年延長了彩虹交匯處附近的清水灣道西行線公共小

巴士，及移除了路旁欄杆，方便小巴上落客，以使該段清水灣道行車更為暢順。

至於建議把新清水灣道近順利邨的路段由三線擴闊為四線行車，政府為配合「安達臣道石礦場用地發展」，會推展一系列道路改善措施，包括把新清水灣道近順利邨一段往九龍的行車道，由單線擴闊至雙線（即來回方向共四線行車）、改善清水灣道與安秀道的路口安排，以及在清水灣道近飛鵝山道附近增設掉頭設施等。另外，當六號幹線（將軍澳—藍田隧道、T2主幹路及中九龍幹線）逐步通車後會為現時使用量極高的九龍中部及東部道路網絡提供所需的紓緩，同時滿足這些地區的發展計劃所帶來的預期交通需求。因此，政府暫時不會考慮相關的2項相關建議，即興建一條雙線雙向並橫跨清水灣道，由彩雲邨豐盛街至新清水灣道的行車天橋，以及在新清水灣道近聖約瑟英文中學的路段興建一條連接至龍翔道、太子道及觀塘道的行車天橋的建議。不過，政府會繼續密切留意清水灣道及新清水灣道一帶的交通情況，並會適時考慮及研究合適的交通管理措施。

謝謝各位對上述議題的關注。如對以上回覆有任何查詢，請與下方簽署人（電話：2399 2224）聯絡。

運輸署署長

（莊漢文 代行）



2016年7月7日

附件

副本送（連來信）：

路政署

（傳真：2714 5228）

內部傳閱（連來信）：

工程師/西貢

工程師/房屋及策劃1/九龍

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 8177
傳真 Fax: 2136 8016

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 3 樓及 4 樓
西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席

傳真號碼：2174 8355

劉主席：

要求港鐵開闢新線往香港科技大學，建立科技大學站

謝謝閣下於 2015 年 9 月 25 日致運輸及房屋局局長的來函。就建議鐵路伸延至西貢地區的事宜，我現獲授權回覆如下——

運輸及房屋局在 2014 年 9 月 17 日公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括北環線及古洞站、洪水橋站、屯門南延線、東涌西延線、東九龍線、南港島線（西段）及北港島線。

該策略是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟回報、財務以及社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。其中，我們於 2012 年及 2013 年進行了兩個階段的公眾參與活動，收到超過 11 000 份意見書。經評估後，顧問認為當中有部分建議在技術上或營運上不可行，有部分則沒有足夠的運輸需求支持，缺乏經濟效益（包括伸延鐵路至西貢地區的建議），故未有涵蓋在《鐵路發展策略 2014》之內。

雖然政府的政策是以鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，但我們亦同時致力造就多元的公共交通系統，促進各公共交通服務優勢互補，以供市民選擇。當局會密切留意地區的發展和交通需求趨勢，因應需要適時推動道路改善工程和交通管理及改善措施，甚或考慮伸延鐵路的方案，以滿足有關的運輸需求。鐵路服務和道路運輸需要相輔相成，優勢互補，以切合整體社會需要。

感謝貴會對鐵路事宜的關注。

運輸及房屋局局長

（伍榮廷



代行)

2015 年 10 月 15 日

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席暨全體議員


於 2016 年 5 月 19 日交通及運輸委員會提出動議
「要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題」

清水灣道出九龍方向，無論經將軍澳或新清水灣道往九龍方向，在繁忙時間非常擠塞，如在坪石邨附近有壞車或交通意外，問題會更嚴重；大埔仔村旁即將完成興建的多層樓宇預計容納 3 千人及邵氏片場改建後容納 3 千人的別墅群及加上區內樓宇興建，居住在區內的人數將會增加以萬計，再加上安達臣道興建大型屋邨及私人高層樓宇相繼完成，區內人數以萬計增長，到時塞車問題，不難與現今西貢公路比較，應該更為嚴重塞。有鑒於此，建議改善方法如下：

- a) 提議盡快在科大增設地鐵站，把地鐵由寶琳站伸延至科大，以科大為交通樞紐，讓大小巴士連接區內各地；
- b) 由西貢公路口興建天橋經清水灣道大埔仔分影業路及坑口鄉事路；
- c) 把新清水灣道順利邨天橋由 3 線改 4 線行車；
- d) 在彩雲邨豐盛街興建雙線雙向天橋橫跨舊清水灣道至新清水灣道及在新清水灣道燈位前段開始興建天橋連接分流至龍翔道、太子道及觀塘道。

動議措詞


「要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題」

動議人：

邱玉麟

和議人：

邱戊秀


李家良


莊元琴


凌文海


陳博智


溫啟明

2016 年 5 月 3 日