

本函檔號: KBD/PAL/---/43/2016

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會
交通及運輸委員會秘書
李依璇女士

傳真: 21748355

李依璇女士尊鑒：

西貢區議會交通及運輸委員會二零一六年第五次會議
有關巴士車廂溫度過高問題

本公司對上述有關討論文件的回應如下：

九巴現時所採用之空調系統乃屬自動調節制式，巴士在裝嵌階段時會全面測試製冷空調的表現，及格才可投入服務。車廂的溫度、濕度和風速是三個主要影響舒適度的元素，而乘客人數、開門開關頻率、乘客流量等則構成車廂溫度的變數。本公司因應這些元素和變數，將空調系統之溫度維持在 20°C 至 28°C 之間，而相對濕度則保持於 40% 至 70% 之間的舒適範圍內。同時，我們亦在巴士的送風設計上提供了可調校的風咀，方便乘客按實際需要而自行調校風量、風速、風向和開關。

九巴車隊共有約 3,800 部巴士，我們非常重視巴士的保養及檢修，巴士上各項機械裝備、空調系統及車廂設施均會定期進行保養及維修。每部巴士於每晚回廠後會進行例行檢查，並會定期進行「月驗」、「年驗」，以及須通過運輸署的安全驗車測試，合格後始獲准續牌在路面上行駛。

如有任何查詢，請與本公司高級車務主任麥成邦先生聯絡（電話：3406 7027）。

謝謝西貢區議會關注本公司的巴士服務。



九龍灣廠總經理

楊國豪

2016 年 9 月 22 日