

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及各委員：

於二零一六年十一月十七日
西貢區議會 交通及運輸委員會
二零一六年第六次會議議席上，提出如下動議
並請邀約相關官員代表出席交流

「要求政府研究於本區增設經港珠澳大橋新口岸的過境巴士服務」

背景：

於 2009 年 12 月 15 日啟動工程之港珠澳大橋，能大幅度地縮減穿越香港、珠海及澳門三地的交通時間，三地往來可達到僅約 1 小時的行車時間，同時，不需再繞道深圳和虎門，而香港、珠海、澳門三地亦會形成「1 小時生活圈」。

港珠澳大橋全長約 50 公里，主體工程全長約 35 公里，包含跨海大橋、離岸人工島及海底隧道；於落成後，將會成為世界上最長的 6 線行車沉管隧道及世界上跨海距離最長的橋隧組合公路，並連接香港大嶼山的東涌和香港國際機場、澳門半島和廣東省珠海市。

問題：

據資料顯示，現時，單指調景嶺區只有一條過境巴士路線(來往健明邨及深圳灣口岸，途經坑口、油塘、觀塘、牛頭角及黃大仙，為將軍澳、觀塘區及黃大仙區居民提供來往深圳灣口岸的過境巴士服務。)根據規劃署發布的「2015-2024 年人口分布推算」報告，指出將軍澳新市鎮在推算期內預計會有最大的人口增長，它的人口在未來十年會增加 70,900 人(或 18.5%)，達至二零二四年的 454,000 人，佔同期新界區人口增長的 15.5%。

以現時將軍澳人口急升，尤其是調景嶺區一帶，隨著職訓局知專學院啟用、各公共屋邨/私人屋苑相繼落成入伙、明愛大專學院擴校等各種原因，均令區內居住和流動人口持續地增長，亦因此增加區內公共交通工具的需求。

惟現時將軍澳區市民主要依賴港鐵作過境交通工具。然而，在過去數年，港鐵多次發生故障，對區內居民做成不便，故我們認為運輸署需增加更多過境交通工具服務，以應付將軍澳區居民需求。

建議：

因此，本人動議西貢區議會交通及運輸委員會促請政府研究於本區增設經港珠澳大橋新口岸的過境巴士服務，及完善將軍澳區內之過境公共交通工具服務。



動議人：何民傑議員



和議人：林少忠議員

二零一六年十月二十七日