

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

二零一六年十一月十七日

西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的動議
要求延遲 A29 尾班車開出時間

背景：

城巴於 2015 年 7 月開辦深宵機場巴士線 NA29，來往寶琳及機場地面運輸中心。此路線的行車時間較過往的深宵機場巴士線 N29 短，方便了將軍澳北的居民。

然而，在日間行走的機場巴士線 A29 由機場開出尾班車的時間為晚上 12 時 10 分，而 NA29 由機場開出的時間為 1 時 10 分。由於 A29 尾班車及 NA29 的開出時間相距一小時，期間需要由機場乘搭巴士往將軍澳的乘客只能選搭約晚上 12 時 30 分在機場地面運輸中心開出的 N29。N29 總共途經 50 多個車站，該班 N29 抵達寶琳的時間已接近晚上 2 時。

因此，我們要求城巴於延遲 A29 的尾班車開出時間，縮短與 NA29 服務時間的差距，以方便晚間由機場返回將軍澳的乘客。

動議措辭：

「要求延遲 A29 尾班車開出時間」



動議人：鍾錦麟



和議人：范國威



梁里



黎銘澤



呂文光



林少忠

二零一六年十一月二日