

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及全體委員

二零一六年十一月十七日
西貢區議會交通及運輸委員會會議上提出的提問
的士於貿業路的禁區停車等候乘客

背景：

我們近來收到不少居民投訴，指有深夜時份不時有的士於港鐵寶琳站 C 出口對開，位於新都城一期及三期之間的一段貿業路行人過路處附近停車等候乘客。這些的士嚴重阻礙了經上述行人過路處橫過馬路行人的視線，容易發生交通意外。而事實上，該位置過往亦發生過致命交通意外。

現時該段路於每晚 12 時前為禁區。另外，寶琳港鐵站對開的貿業路亦設有一個的士站。依我們觀察，這些於行人過路處附近停車等候乘客的的士並沒有排隊，對於的士站等候乘客的的士司機並不公平。

我們過往曾多次向警方反映問題，但問題一直未得到改善。

就此，當局可否告知本會：

1. 警方過往三個月於上述位置檢控於禁區停車等候乘客的的士司機數字為何？
2. 警方於檢控上述的士司機的執法工作有何困難？應對方案為何？
3. 運輸署會否考慮將該段貿業路劃為二十四小時禁區？如會，詳情為何？如不會，原因為何？



提問人：鍾錦麟議員



范國威議員

二零一六年十一月二日

附圖：的士於行人過路處附近等候乘客情況

