

西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員：

2016年11月17日西貢區議會交通及運輸委員會提出討論：

環保大道的修路監管問題

背景：

環保大道是連接 137 填料庫及堆填區必經之道路，政府理應預先知道該路段會有頻繁的泥頭車使用，道路的結構設計，必須考慮車輛流量及路面須承受的負荷。

然而，環保大道入康城段，卻經常因防滑鋼沙經鬆脫，引致路面嚴重凹凸不平，由百勝角至日出康城對出一段環保大道路面的損毀情況特別嚴重。當車輛行經該路段時，除了引致車輛大幅振盪外，也會容易引發交通意外。正因為該路段是下斜位置，所以鋪設防滑鋼沙是必要的道路安全設施。

可惜，由於政府部門沒有預計環保大道的大型車流，加上路政署及承建商嚴重缺乏監管，導致施工質素極度差劣，結果環保大道經常需要修補或重鋪鋼沙。10月29日，環保大道入康城段，再次因路面維修工程，需要封閉部分行車線，過往修路已造成交通多次嚴重擠塞。

提問：

要求路政署、運輸署及相關政府部門回應以下提問：

1. 環保大道多次重鋪同一路段之路面鋼沙，路政署過往有否向承建商的施工、管理作出監管？
2. 如發現施工質素差劣的問題，路政署有否任何處分機制？
3. 如修復工程不引發噪音問題，為何不考慮在夜間或其他非繁忙時段進行，以減少交通擠塞？
4. 最近兩年環保大道的修補工程次數有多少，請部門提交監督工程記錄以及因修路做產生的工程費用。

本提問文件「環保大道的修路監管問題」，提呈 2016 年 11 月 17 日西貢區議會交通及運輸委員會，並請有關政府部門回應及參與討論。



提問人：張美雄議員

方國珊

方國珊議員



陳繼偉議員

2016年10月31日