

致西貢區議員
交通及運輸委員會委員：

新界專線小巴第 19S 及 108A 號線
調整車費事宜

目的

本文件旨就新界專線小巴第 19S 號線（坑口北－銅鑼灣（循環線））及第 108A 號線（坑口北－彩明）調整票價的申請，諮詢有關區議員及地區人士的意見

背景

2. 由於上述專線小巴路線近年營運開支不斷上升，其票務收入並不足以支付這些路線現時的日常營運開支，以致整體營運錄得虧損。第 19S 及 108A 號線於 2014 年 6 月 8 日調整收費至現時車費水平，至今已超過一年半。因此，營辦商申請調整上述路線的票價。

建議

3. 經審查其營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴組合目前的財政狀況並不理想，有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。在考慮各項因素後，運輸署遂建議調整有關車費及分段收費 8.3% 至 11.1%（即 4 角至 2 元）。建議加幅的詳情已列於下表供你參考。

路線	現時車費 (\$)	建議的新車費		
		票價 (\$)	加幅	
			(\$)	(%)
19S (坑口北－銅鑼灣（循環線）)	\$21.0 [\$8.5] [\$7.2] [\$4.5]	\$23.0 [\$9.3] [\$8.0] [\$5.0]	+\$2.0 [+\$0.8] [+\$0.8] [+\$0.5]	9.5% [9.4%] [11.1%] [11.1%]
108A (坑口北－彩明)	\$4.8 [\$4.4]	\$5.2 [\$4.8]	+\$0.4 [+\$0.4]	8.3% [9.1%]

[] 為分段收費

徵詢意見

4. 如對上述調整票價的建議有任何意見，請於 2016年4月 日前填寫夾附的回條，並傳真至西貢區議員秘書處，或可致電 2399 2168 與運輸署運輸主任張焯為先生聯絡

運輸署

2016年4月

回條

致：西貢區議員秘書處

(經辦人：

)

傳真：

新界專線小巴第 19S 及 108A 號線
調整車費事宜

本人對新界專線小巴第 19S 及 108A 號線調整票價申請的意見如下：

(請在適當的加上號)

無意見

其他意見：

姓名： _____

簽署： _____

團體(職位)： _____

日期： _____