

致：西貢區議會交通及運輸委員會各位委員

先生/女士：

**新界專線小巴第 1、1A、1S、2、7、9 及 109M 號線**  
**調整車費事宜**

### 目的

本文件旨就新界專線小巴第 1 號線（西貢－九龍灣（德福花園））、第 1A 號線（西貢－彩虹公共交通總站）、第 1S 號線（西貢－彩虹公共交通總站）、第 2 號線（西貢－蠔涌）（西貢－界咸（循環線））、第 7 號線（西貢－海下）、第 9 號線（西貢－麥理浩夫人度假村）及第 109M 號線（坑口站－清水灣半島）調整車費的申請，收集地區人士的意見。

### 背景

2. 由於上述專線小巴路線近年營運開支不斷上升，其票務收入並不足以支付這些路線現時的日常營運開支，以致整體營運錄得虧損。第 1 號線、第 1A 號線、第 1S 號線、第 2 號線、第 7 號線、第 9 號線及第 109M 號線於 2013 年 11 月 17 日調整收費至現時車費水平，至今已超過兩年半。因此，營辦商申請調整上述路線的車費。

### 建議

3. 經審查其營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴組合目前的財政狀況並不理想，有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。在考慮各項因素後，運輸署遂建議調整有關車費及分段收費 4.8% 至 7.5%（即 2 角至 7 角）。建議調整的詳情已列於下表供你參考。

路線	現時車費 (\$)	建議的新車費		
		車費(\$)	調整幅度	
			(\$)	(%)
1 (西貢－九龍灣（德福花園）)	\$8.4	\$8.9	+\$0.5	6.0%
	[\$5.2]	[\$5.5]	[\$+0.3]	[5.8%]
	[\$4.0]	[\$4.2]	[\$+0.2]	[5.0%]
	[\$3.5]	[\$3.7]	[\$+0.2]	[5.7%]
	[\$3.3]	[\$3.5]	[\$+0.2]	[6.1%]

1A (西貢－彩虹公共交通總站)	\$8.4	\$8.9	+\$0.5	6.0%
	[\$5.2]	[\$5.5]	[\$+0.3]	[5.8%]
	[\$4.0]	[\$4.2]	[\$+0.2]	[5.0%]
	[\$3.5]	[\$3.7]	[\$+0.2]	[5.7%]
1S (西貢－彩虹公共交通總站)	\$9.7	\$10.3	+\$0.6	6.2%
	[\$6.2]	[\$6.5]	[\$+0.3]	[4.8%]
	[\$5.1]	[\$5.4]	[\$+0.3]	[5.9%]
	[\$3.5]	[\$3.7]	[\$+0.2]	[5.7%]
2 (西貢－蠔涌) (西貢－界咸(循環線))	\$4.4	\$4.7	+\$0.3	6.8%
	\$5.8	\$6.1	+\$0.3	5.2%
	[\$4.3]	[\$4.6]	[\$+0.3]	[7.0%]
7 (西貢－海下)	\$11.4	\$12.1	+\$0.7	6.1%
	[\$6.4]	[\$6.8]	[\$+0.4]	[6.3%]
	[\$4.0]	[\$4.3]	[\$+0.3]	[7.5%]
9 (西貢－麥理浩夫人度假村)	\$6.4	\$6.8	+\$0.4	6.3%
	[\$4.0]	[\$4.3]	[\$+0.3]	[7.5%]
109M (坑口站－清水灣半島)	\$3.3	\$3.5	+\$0.2	6.1%

[ ] 為分段收費

## 收集意見

4. 如對上述調整車費的建議有任何意見，請於 2016年8月1日 前填寫夾附的回條，並傳真至西貢民政事務處，或可致電 2399 2700 與運輸署運輸主任趙鎮衡先生聯絡。

運輸署

2016年7月18日

回條

(請於 2016 年 8 月 1 日或之前回覆)

致：西貢區議會秘書處  
(經辦人：李依璇女士)

傳真：2174 8355

新界專線小巴第 1、1A、1S、2、7、9 及 109M 號線  
調整車費事宜

本人對新界專線小巴第 1、1A、1S、2、7、9 及 109M 號線調整車費申請的意見如下：

(請在適當的  加上  號)

無意見

其他意見： \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_

簽署： \_\_\_\_\_

團體(職位)： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_