

[]



**HIGHWAYS DEPARTMENT
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

**路政署
鐵路拓展處**

香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署一樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (A1QU) in HYD RDO/16-3/28/9
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. : 2762 4936
圖文傳真 Fax : 2761 1508

新界將軍澳坑口培成路38號
西貢將軍澳政府綜合大樓 (高座) 4樓
西貢區議會交通及運輸委員會秘書處

(經辦人: 李依璇女士)

**西貢區議會交通及運輸委員會 2017 年 1 月 19 日會議
「建議東九龍綫於康景區加設港鐵站，方便翠林邨、康盛花園、景明苑居民」**

謝謝方國珊議員於2017年1月4日向西貢區議會交通及運輸委員會提出的動議。就上述動議及出席會議的邀請，我們現回覆如下—

運輸及房屋局在2014年9月公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括東九龍綫。

《鐵路發展策略2014》內建議的東九龍綫將會沿著觀塘北部運行，連接觀塘綫（及未來沙中綫）的鑽石山站和將軍澳綫的寶琳站，以服務彩雲、順天、秀茂坪及寶達等人口稠密的地區，以及該區現有及已落實興建的大型發展項目。然而，東九龍綫的推展，須取決於日後就其進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。在敲定任何新鐵路方案前，我們會就具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際的推展時間等細節進一步諮詢公眾。

基於公務理由，我們未能派員出席貴會於2017年1月19日的會議。

感謝貴會對鐵路發展的關注。

路政署鐵路拓展處
總工程師/鐵路拓展2-2

(饒偉欽 饒偉欽代行)

副本送：

運輸及房屋局 (經辦人: 李子為先生 傳真: 2136 8016)
運輸署 (經辦人: 朱卓敬先生 傳真: 2381 3799)

二零一七年一月十六日

