

本函檔號：CA/EA/DC/SK/1703/006

傳真：2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員
(經辦人：李依璇女士)

劉主席：

西貢區議會交通及運輸委員會
動議「要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，
以應付地區人口增長，改善區內塞車情況」、
「要求改善康城站 C 出口設施，增設扶手梯、
班次顯示屏，方便康城、峻瀆居民，並繼續跟進熱氣排放問題」、
「建議港鐵寶琳站近佳景路扶手電梯加建上蓋及升降機」及
「建議東九龍綫於康景區加設港鐵站，方便翠林邨、康盛花園、景明苑居民」

貴會致港鐵公司來函於三月一日收悉，就 貴會於一月十九日舉行的會議討論上述動議，現謹覆如下：

未來鐵路發展

香港整體鐵路規劃和發展為香港特別行政區政府主導，港鐵公司會盡力配合政府推展香港的未來鐵路發展。其中，東九龍綫是運輸及房屋局於《鐵路發展策略 2014》中建議推展的七個鐵路方案之一，港鐵公司已記錄 貴會建議在科技大學及康景區加設港鐵站的意見，我們會繼續聆聽社會各界包括各區議會的意見，以完善香港的鐵路服務。

康城站 C 出入口設施

港鐵公司在考慮加建車站設施時，需要顧及多方面的因素，其中包括地理環境的限制、資源的配合、車站的人流及現有設施的使用情況等。

現時，康城站 C 出入口設有升降機及一道上行扶手電梯，毗鄰設有樓梯，連接車站大堂及地面，方便有需要的乘客進出車站。根據觀察，於早上繁忙時間，使用 C 出入口的乘客秩序良好，相關設施亦可配合乘客需要。公司有嚴格的維修保養程序，定期為升降機進行保養，確保車站設施運作正常。

資訊顯示屏

港鐵公司致力為乘客提供方便可靠的列車服務。使用康城站的乘客，可以透過車站月台的資訊顯示屏、車站廣播及「Next Train」手機應用程式獲得車務資訊。根據觀察，有關措施可照顧乘客需要，同時確保車站秩序良好及人流暢順。

公司備悉 貴會提出於康城站出入閘機加設資訊顯示屏的意見，然而，在車站大堂加設任何設施時，必須要小心考慮車站空間、消防安全、人流及乘客秩序等要素。儘管如此，港鐵公司會繼續密切監察相關設施的運作情況，務求為乘客提供可靠的車務資訊。

康城站冷凍機

康城站 C 出入口旁的冷凍系統，負責調節康城站及隧道內溫度，提供冷氣。有關設計及設備符合法例要求，自二零零九年啟用以來，一直運作良好。

港鐵公司理解 貴會對有關冷凍機運作的關注，並且積極研究及實施不同措施，改善情況。包括於去年十月於車站附近行人路設置臨時屏障，遮擋較暖的空氣氣流。為進一步將較暖空氣引到較高位置，減低其直接流向路面，港鐵工程團隊經詳細研究後，於去年底完成調整部份出風口位置的相關工程，目前情況已有明顯改善。工程團隊仍需要觀察一段時間，確保車站溫度及冷凍機運作不受影響，繼續為乘客提供舒適的車站環境。

寶琳站升降機

誠如港鐵公司於一月十七日致 貴會的覆函所述，現時在佳景路前往寶琳站的乘客，可選擇經過鄰近商場，沿行人天橋到達車站上層，使用 A 或 B 出入口進出車站。

事實上，寶琳站月台與車站大堂位於地面層，傷健人士、行動不便或攜帶大件行李的乘客，可以使用地面的(貿業街) C 出入口進出車站。該處設有斜道及升降機，有需要的乘客在出閘後，可使用升降機前往車站上層及鄰近商場。

港鐵公司備悉 貴會的意見，現時並無計劃在寶琳站近佳景路加設升降機。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理

李家俊

(蘇玉燕 代行)

二零一七年三月九日