

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tin Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) L4/1/175
來函檔號 Your Ref. HAD SKDC 13/30/5/2

電話號碼 : 3509 8188
傳真號碼 : 2868 5261

傳真 : 2174 8355

西貢坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 3 及 4 樓
西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席

劉主席 :

西貢區議會交通及運輸委員會

**要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，
改善區內塞車情況**

謝謝閣下於 2017 年 2 月 7 日致運輸及房屋局局長的函件。就要求落實在科技大學設港鐵站的事宜，本局現謹覆如下：

運輸及房屋局於 2014 年 9 月公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括東九龍線。

《鐵路發展策略 2014》內建議的東九龍線，將會沿著觀塘北部運行，連接觀塘線(及未來沙中線)的鑽石山站和將軍澳線的寶琳站，以服務彩雲、順天、秀茂坪及寶達等人口稠密的地區，以及該區現有及已落實興建的大型發展項目。東九龍線的推展，仍須取決於日後就其進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。就東九龍線的落實事宜，本局已邀請香港鐵路有限公司提交建議書。在敲定任何新鐵路方案前，我們會就具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際的推展時間等細節進一步諮詢公眾。至於貴會要求在科技大學設港鐵站的意見，我們已轉交香港鐵路有限公司參考。

運輸及房屋局局長

(甘家元  代行)

副本送：

路政署鐵路拓展處 (經辦人：溫健雄先生)(傳真：2761 1508)

2017年3月7日