

道路工程／設施
西貢區

簡述	進度
要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題 建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力 要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題	運輸署正與路政署商討，儘快展開清水灣道近銀線灣道迴旋處的改善工程。 從日常的交通監察，清水灣道(孟公屋對開路段)其交通大致正常，從交通管理角度，現時並沒有興建該百勝角連接路的需要。運輸署會備悉建議，適時反映。 因應相關部門正就將軍澳區內的房屋發展展開的可行性研究，而發展項目可能會對區內的連接路包括清水灣道大埔仔段的交通造成影響，署方會在該項目所提交的交通評估報告提供意見，並希望制定長遠配合未來區內發展的交通改善方案。
要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以使人車分隔及美化道路	運輸署於2015年已在近清水灣道的雙線雙向部份路段增設行人路。 飛鵝山道依山而建，部份路段被斜坡及樹木包圍，興建行人路受地理所限，所以我們需要較長時間研究連接行人路的可行性。另外，我們現正檢視沿路的交通標誌及標記，以提醒駕駛者注意行人。
完善西沙公路設計及安全設施，保障西貢居民及道路使用者安全	西沙路現時仍有剩餘容車量，因此沒有足夠理據支持擴闊道路。 運輸署會備悉建議，並繼續監察該段道路的交通情況，有需要時會考慮優化路段。

道路工程／設施
將軍澳區

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，由於發展項目的交通或會影響寶琳路現有的車流。本署會就該項目提交的交通影響報告，對寶琳路有關路口的影響提供意見，以藉此希望長遠能配合未來區內發展的改善方案。 本署與西貢區議會交通及運輸委員會主席、當區議員等在2017年2月27日到實地視察，解識相關問題和關注。本署會進步研究，初步估計需時約四至六個月。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	有關擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行綫，運輸署已收到西貢民政事務處的公眾諮詢的結果，現階段正在整合並跟進相關意見。 至於加設交通燈，有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，並會對整體影業路及其迴旋處進行長遠交通評估和規劃，以能長遠配合未來區內發展。
要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區	政府在2010年2月向立法會交通事務委員會匯報結果，初步篩選了18項建議並排名，政府當時表示會先為經評審後排名最高的10項建議進行初步技術可行性研究，從而確定有關建議在技術上是否可行以及初步的費用預算。及後路政署已陸續為其餘的建議項目按排名先後進行初步技術可行性研究。將軍澳康盛花園至寶康路自動扶手電梯系統排名第14位，故仍未納入初步技術可行性研究，政府會集中資源盡快落實排名較高但未動工的上坡電梯系統建議，待排名較高的建議推上軌道後會跟進餘下排名較後的建議。署方會研究委員的建議。
富寧花園巴士站延長工程	有關延長將軍澳寶寧路富寧花園巴士站25米的事宜，運輸署已收到早前經西貢民政事務處進行的公眾諮詢結果，現階段正在整合委員及公眾意見。
查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度	工程將於2017年3月展開，我們預計工程將於2017年12月底完成。
要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區	本署曾與當區議員在2016年12月19日實地視察，解識有關短、中和長期方案。本署將會首先跟進一加強公共運輸服務，改善市民步行落山的要求。 短期方案：本署與當區議員在2017年3月3日到翠林巴士總站實地視察，發現專線小巴第17M號線(寶琳站-翠林邨)服務大致正常，班次足以應付需求。 中期方案：本署於2017年3月7日已要求西貢民政事務處考慮在翠林邨附近山坡興建行山徑通往寶琳。
要求儘快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻滢居民的訴求	運輸署會就天橋的設計及接駁安排向有關部門提供交通工程意見。