

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會主席及全體委員

二零一七年五月十八日  
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

### 要求改善將軍澳南機場巴士服務

背景：目前將軍澳南前往機場的巴士路線 A29P 於 2015 年開辦，提供將軍澳南、翠林邨及康盛花園途經秀茂坪及四順前往機場的巴士服務，全日每 60 分鐘一班，全程行車時間約 75 分鐘，有居民經常反映現有班次太疏、服務時間過短及行車時間過長。與此同時，根據運輸署《2017-2018 年度觀塘區巴士路線計劃》，建議於 2017 年第四季開辦一條油塘開出，經廣田、德田、安達前往機場的 A26 號機場巴士線。

按照計劃，擬議路線部分服務區域將會與目前 A29P 號線重疊，我們建議 A29P 號線更改行車路線，改經其他主要道路，避免與新設的機場巴士路線重疊服務區域，並縮短行車時間及加密班次，以方便居民及遊客使用機場巴士服務。

除此以外，現時將軍澳南於深宵時段只有 N29 號線來往機場，惟路線途經 52 個車站，行經橫頭磡、藍田等地區。有經常於深宵往返機場的居民認為路線過份迂迴及行車時間過長，故此我們要求改善將軍澳南深宵機場巴士服務，並研究以 NA 路線服務居民。

動議措辭：「要求改善將軍澳南機場巴士服務。」



動議人： 呂文光



和議人： 范國威



梁里



鍾錦麟



黎銘澤



林少忠

二零一七年五月二日