

工作進度報告(2017年5月)**道路工程／設施**
西貢區

簡述	進度
要求政府部門盡快優化飛鵝山道包括興建行人路以便人車分隔及美化道路	運輸署於2015年已在近清水灣道的雙線雙向部份路段增設行人路。 飛鵝山道依山而建，部份路段被斜坡及樹木包圍，興建行人路受地理所限，我們備悉連接行人路的意見，適時反映。 我們建議加設交通標誌及標記，以提醒駕駛者注意行人，我們將會提交方案作地區諮詢。
要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題 建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力 要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題	運輸署正與路政署商討，儘快展開清水灣道近銀線灣道迴旋處的改善工程。 從日常的交通監察，清水灣道(孟公屋對開路段)其交通大致正常，從交通管理角度，現時並沒有興建該百勝角連接路的需要。運輸署會備悉建議，適時反映。 因應相關部門正就將軍澳區內的房屋發展展開的可行性研究，而發展項目可能會對區內的連接路包括清水灣道大埔仔段的交通造成影響，署方會在該項目所提交的交通評估報告提供意見，並希望制定長遠配合未來區內發展的交通改善方案。
要求於大網仔路黃竹灣村村口位置加強執法，打擊超速，並改善道路設計，保障過路行人安全	該處已有合適的交通標誌，提醒駕駛者小心行人。 然而，運輸署正考慮研究在該處增設行人過路處。

道路工程／設施
將軍澳區

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，由於發展項目的交通或會影響寶琳路現有的車流。本署會就該項目提交的交通影響報告，對寶琳路有關路口的影響提供意見，以藉此希望長遠能配合未來區內發展的改善方案。 本署與西貢區議會交通及運輸委員會主席、當區議員等在2017年2月27日到實地視察，解識相關問題和關注。本署會進步研究，初步估計需時約四至六個月。

<p>要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全</p> <p>要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈</p>	<p>有關擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行綫，運輸署正與路政署研究開展工程的細節。</p> <p>至於加設交通燈，有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，並會對整體影業路及其迴旋處進行長遠交通評估和規劃，以能長遠配合未來區內發展。</p>
<p>要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區</p>	<p>政府在2010年2月向立法會交通事務委員會匯報結果，初步篩選剔除了兩項建議，並為其他18項建議排名。政府當時表示，會先為經評審後排名最高的10項建議，進行初步技術可行性研究，從而確定它們在技術上是否可行，以及初步的費用預算。及後，路政署經審視部門的人力資源後，就排名第11位及第12位的建議進行初步技術可行性研究。</p> <p>現時政府會集中資源盡快落實排名較高而尚未動工的上坡電梯系統建議，待排名較高建議的推展上了軌道後，再跟進餘下排名較後的建議，包括建議排名第14位的「康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統」。政府會繼續推展上坡電梯系統的工程項目，並適時諮詢和向區議會匯報進展。</p>
<p>富寧花園巴士站延長工程</p>	<p>有關延長將軍澳寶寧路富寧花園巴士站25米的事宜，運輸署正整合公眾意見。</p>
<p>查詢增設行人路連接康盛花園現有行人天橋往陶樂路行山徑的工程進度</p>	<p>工程已於2017年3月展開，我們預計工程將於2017年12月底完成。</p>
<p>要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區</p>	<p>本署曾與當區議員在2016年12月19日實地視察，解識有關短、中和長期方案。本署將會首先跟進一加強公共運輸服務，改善市民步行落山的要求。</p> <p>短期方案：本署與當區議員在2017年3月3日到翠林巴士總站實地視察，發現專線小巴第17M號線(寶琳站-翠林邨)服務大致正常，班次足以應付需求。</p> <p>中期方案：本署於2017年3月7日已要求西貢民政事務處考慮在翠林邨附近山坡興建行山徑通往寶林。民政事務總署在5月8日回覆，建議的路線沿途涉及多幅斜坡，初步估算相關行人徑工程開支將會超過三千萬元，因此民政事務總署或地區小型工程計劃未能承接有關工程。</p>
<p>要求盡快落實橫跨環保大道的南面及北面兩條行人天橋，回應日出康城、峻瀝居民的訴求</p>	<p>運輸署會就天橋的設計及接駁安排向有關部門提供交通工程意見。</p>