

西貢區議會
交通及運輸委員會

「人人暢道通行」計劃的下一階段

目的

本文件旨在向西貢區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「委員會」）就 2017 年 3 月 23 日會議後委員提出加建升降機的新建議提交更新資料，以便委員會就區內建議加建升降機的項目發表意見，選出不多於三條現有行人通道作為「人人暢道通行」計劃下一階段推展項目。

背景

2. 路政署曾於 2017 年 3 月 23 日向委員會匯報「人人暢道通行」計劃的最新進展，並邀請委員會就區內餘下 3 個公眾建議的加建升降機項目的推展發表意見，以及邀請委員會提出加建升降機的新建議，作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目（詳情請參閱 SKDC（TTC）文件第 62/17 號）。在上述會議上，委員會建議委員於會後提交加建升降機的新建議予路政署作初步研究。若新建議的現有行人通道並非由路政署負責維修及保養，路政署會審議該行人通道是否涉及收地及符合上述文件 62/17 號第 5 段(a)、(b)及(c)所述的條件，才會就新建議加建升降機的行人通道提供相關資料給委員會，由委員會揀選出作為「人人暢道通行」下一階段計劃的推展項目。

加建升降機的建議

3. 我們已於 2017 年 4 月 26 日經秘書處收集了委員提交共 7 項加建升降機的新建議，由於當中 2 項新建議與早前市民的建議相同，所以實際上只有 5 項新建議，涉及 2 條由路政署負責維修及保養的公共行人通道及 3 條非由路政署負責維修及保養的行人通道，各項建議的名單載於**附件一**。經審視該 3 條非由路政署負責維修及保養的行人通道後，我們估計符合上述文件 62/17

號第 5 段 (a)、(b) 及 (c) 所述條件的行人通道有 1 條，而另外 2 條行人通道（名單及詳細資料載於**附件二**）未能符合所需條件，我們已將該等建議轉介相關部門或機構跟進。現時符合「人人暢道通行」下一階段計劃範疇的新建議有 3 項（包括由路政署負責維修及保養的 1 條行人天橋及 1 條行人隧道，以及非由路政署負責維修及保養的 1 條行人天橋），連同上述文件 62/17 號第 9 段所述早前市民的建議，在西貢區共有 6 條現有行人通道有加建升降機的建議（名單及圖則載於**附件三**），供委員會考慮作為下一階段的推展項目。

4. 我們在**附件三**亦提供了可供委員會考慮的現有行人通道的相關資料，包括收到的建議數目、人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、鄰近是否已設置可替代的無障礙通道設施、可能的技術困難、初步估算建造成本等，以便委員會就揀選「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目作全面考慮。

5. 委員會可按地區的實際情況，選出不多於三條現有行人通道作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目，以便我們能為其進行技術可行性研究。若所選出的推展項目涉及非由路政署負責維修及保養的行人通道，我們將聯絡現時負責管理和維修該等行人通道的人士或機構，以確認有關項目是否符合上述文件 62/17 號第 5 段 (d) 所述的條件。若項目符合所有條件，我們將盡快展開技術可行性研究及相關設計工作，以期在完成大部份「原有計劃」及「擴展計劃」下的項目後，隨即展開這些新增項目的加建工程。

諮詢意見

6. 請各委員就**附件三**所列的加建升降機項目的推展優次發表意見，並選出不多於三條現有行人通道作為「人人暢道通行」下一階段計劃的推展項目。

路政署

2017 年 7 月

附件一

於 2017 年 3 月 23 日會議後提交加建升降機的新建議

位置	附註	詳細資料
1. 橫跨翠琳路近翠琳社區會堂的行人天橋	因該兩項建議與早前市民的建議相同，加建升降機建議的相關資料已包括在	附件三
2. 橫跨翠琳路近翠琳商場及景明苑的行人天橋	2017 年 3 月 23 日委員會會議的 SKDC (TTC) 文件第 62/17 號的附件三內	附件三
3. 橫跨寶寧路近將軍澳醫院的行人隧道 (建議加建升降機位於行人隧道通往巴士總站的出口)	由路政署負責維修及保養的公共行人通道 (路政署結構編號 NS149)	附件三
4. 橫跨清水灣道近壁屋懲教所的行人天橋	由路政署負責維修及保養的公共行人通道 (路政署結構編號 NF294)	附件三
5. 連接都會駅商場及香港知專設計學院的行人天橋 (建議加建升降機位於行人天橋通往香港知專設計學院的出口)	非由路政署負責維修及保養的行人通道	附件三
6. 橫跨嶺光街連接彩明商場及健明邨的行人天橋 (建議加建升降機位於健晴樓的行人路或健葉樓的行人路)	非由路政署負責維修及保養的行人通道，位於房屋署轄下屋邨（健明邨）範圍內	附件二

附件一

於 2017 年 3 月 23 日會議後提交加建升降機的新建議

位置	附註	詳細資料
7. 連接港鐵寶琳站及新都城商場的行人天橋 (建議加建升降機位於新都城商場近扶手電梯旁)	非由路政署負責維修及保養的行人通道，位於私人土地（新都城中心）範圍內	附件二

不符合「人人暢道通行」下一階段計劃範疇的新建議

位置	原因
<p>1. 橫跨嶺光街連接彩明商場及健明邨的行人天橋</p> <p>(建議加建升降機位於健晴樓的行人路或健葉樓的行人路)</p>	<p>有關的行人天橋所橫跨的嶺光街並非由路政署負責維修及保養的公共道路，並不符合討論文件 62/17 號中第 5 段(a)所述的條件，因此未能納入「人人暢道通行」下一階段計劃內。</p> <p>我們已將此建議轉介房屋署跟進。</p>
<p>2. 連接港鐵寶琳站及新都城商場的行人天橋</p> <p>(建議加建升降機位於新都城商場近扶手電梯旁)</p>	<p>有關的行人天橋位於私人土地(新都城中心)範圍內，故未能符合討論文件 62/17 號中第 5 段(c)所述的條件，因此未能納入「人人暢道通行」下一階段計劃內。</p> <p>我們已將此建議轉介負責管理和維修該行人通道的新都城管理有限公司跟進。</p>

「人人暢道通行」計劃下
可供委員會考慮的行人通道

由路政署負責維修及保養的公共行人通道											
路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目	現時最高小時人流 ^a (方向一/方向二)	可能影響將來人流 的因素	現有斜道	鄰近的 地面過路處	鄰近的其他升 降機設施	鄰近的長者 或傷健人士 相關設施	可能的 技術困難	初步評估的 困難程度	初步估算的擬建 升降機建造成本
NF310	橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋	2	37/23 (總人流：60)	沒有	有	沒有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> • 原有天橋結構及現有 1800 毫米直徑的雨水渠限制加建升降機的位置 • 或需徵用康樂及文化事務署土地 • 與地下管線有衝突 • 或需移除現有樹木 	相對困難	約 \$2,500 萬 (一部升降機)
NS149 ^b	橫跨寶寧路近將軍澳醫院的行人隧道	1	450/421 (總人流：871)	沒有	有	有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> • 與地下管線有衝突 • 或需收窄現有行人路 • 或需移除現有樹木 	困難較少	約 \$2,200 萬 (一部升降機)
NF294 ^b	橫跨清水灣道近壁屋懲教所的行人天橋	1	51/50 (總人流：101)	沒有	有	沒有	沒有	沒有	<ul style="list-style-type: none"> • 或需移除現有樓梯 • 或需涉及斜坡工程 • 或需移除現有樹木 • 與地下管線有衝突 	困難較少	約 \$4,400 萬 (兩部升降機)

註：

a 人流方向見附圖

b 於 2017 年 3 月 23 日會議後提交加建升降機的新建議

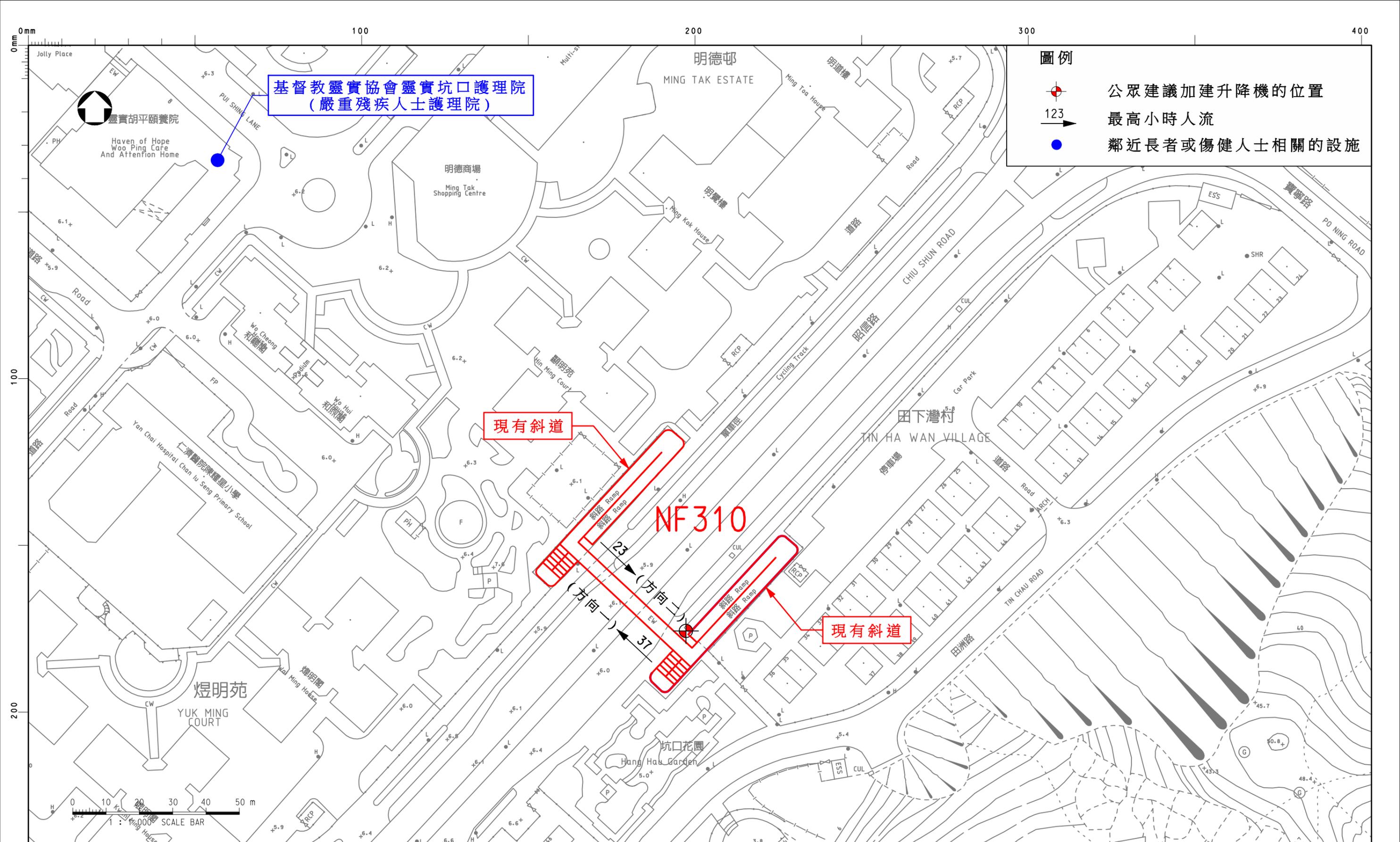
「人人暢道通行」計劃下
可供委員會考慮的行人通道

非由路政署負責維修及保養的行人通道											
編號	位置	收到的建議數目	現時最高小時人流 ^a (方向一/方向二)	可能影響將來人流的因素	現有斜道	鄰近的地面過路處	鄰近的其他升降機設施	鄰近的長者或傷健人士相關設施	可能的技術困難	初步評估的困難程度	初步估算的擬建升降機建造成本
SK01	橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋	3	152/158 (總人流：310)	沒有	沒有	沒有	沒有	有	<ul style="list-style-type: none"> 或需擴闊行人路 / 收窄行車道 行人路路面狹窄, 加建升降機或會涉及收地 或需修改現有行人天橋部份結構 與地下管線有衝突 	非常困難	約 \$3,000 萬 (一部升降機)
SK02	橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋	3	56/26 (總人流：82)	沒有	有	有	有	有	<ul style="list-style-type: none"> 或需擴闊行人路 / 收窄行車道 行人路路面狹窄, 加建升降機或會涉及收地 或需修改現有行人天橋部份結構 與地下管線有衝突 	非常困難	約 \$3,000 萬 (一部升降機)
SK03 ^b	橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋	1	465/76 (總人流：541)	擬建社會福利綜合中心	沒有	有	有	有	<ul style="list-style-type: none"> 或需大幅修改現有行人天橋部分結構 與地下管線有衝突 或需修改現有單車徑 	非常困難	約 \$3,000 萬 (一部升降機)

註：

a 人流方向見附圖

b 於 2017 年 3 月 23 日會議後提交加建升降機的新建議



基督教靈實協會靈實坑口護理院
(嚴重殘疾人士護理院)

圖例

-  公眾建議加建升降機的位置
-  最高小時人流
-  鄰近長者或傷健人士相關的設施

現有斜道

NF310

現有斜道

圖則名稱 drawing title

結構編號 NF310
橫跨昭信路近田下灣村的行人天橋

圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-NF310

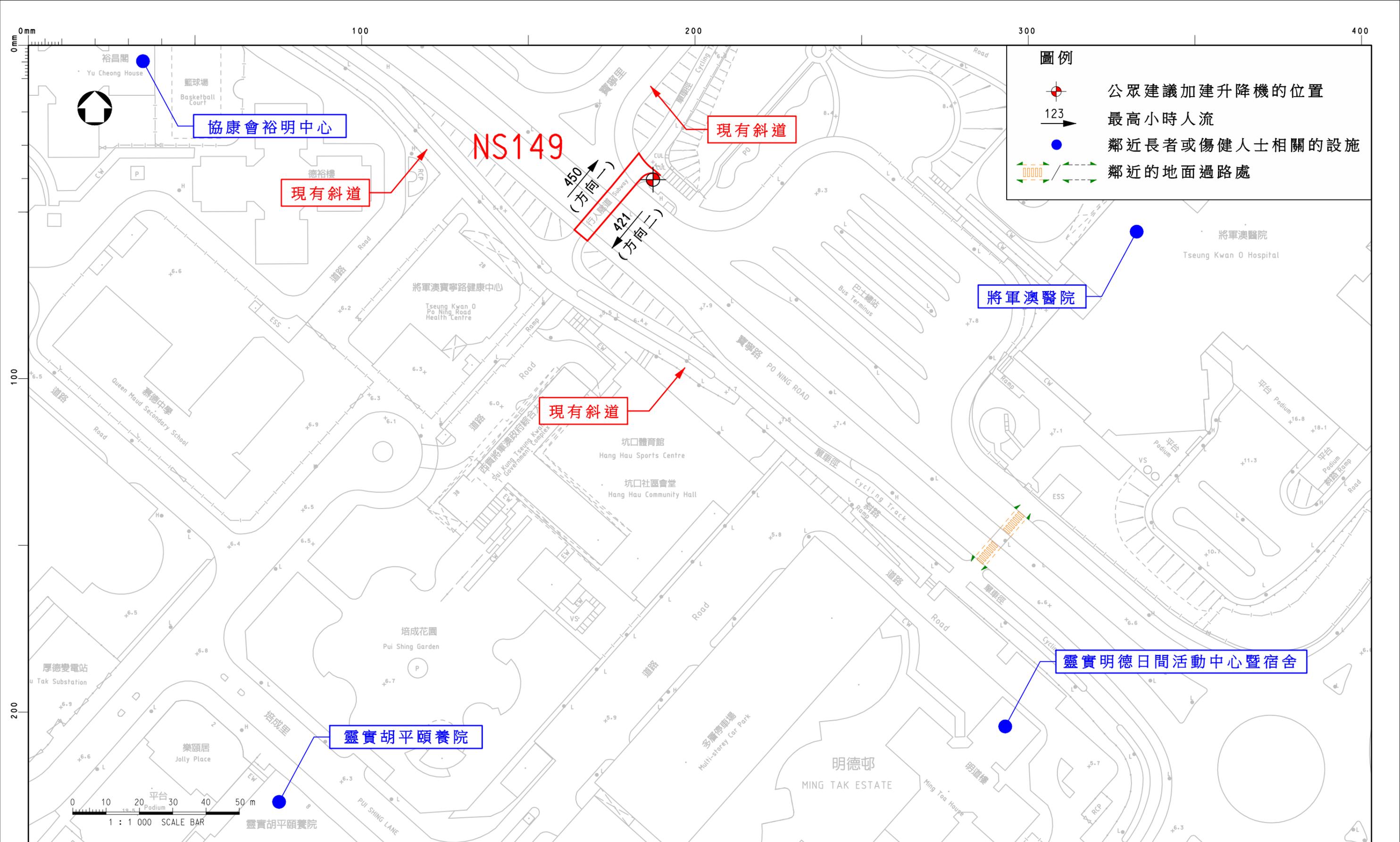
比例 scale

1:1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE





圖則名稱 drawing title

結構編號 NS149
橫跨寶寧路近將軍澳醫院的行人隧道

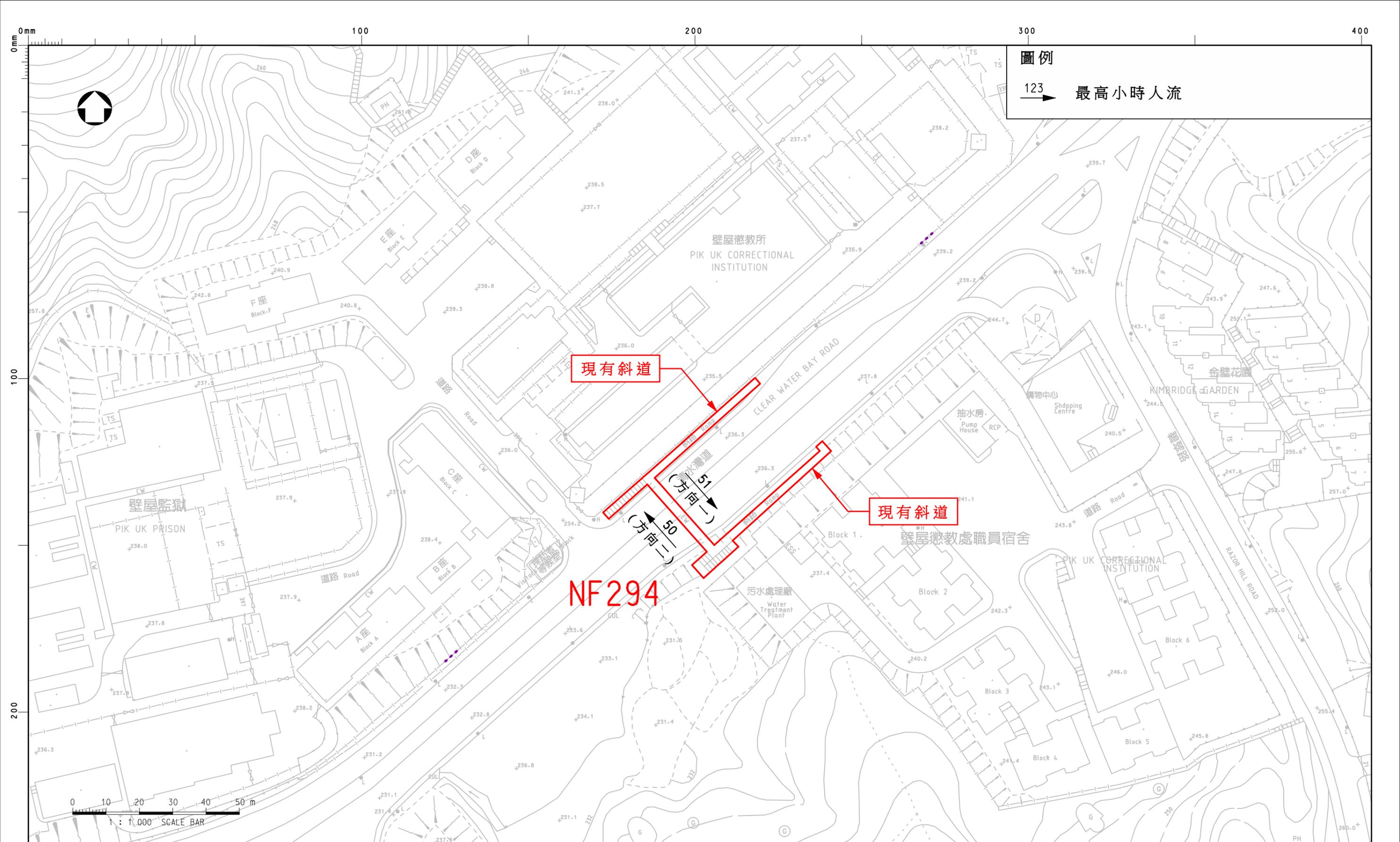
圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-NS149 比例 scale 1:1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE





圖則名稱 drawing title

結構編號 NF294
橫跨清水灣道近壁屋懲教所的行人天橋

圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-NF294

比例 scale

1:1000

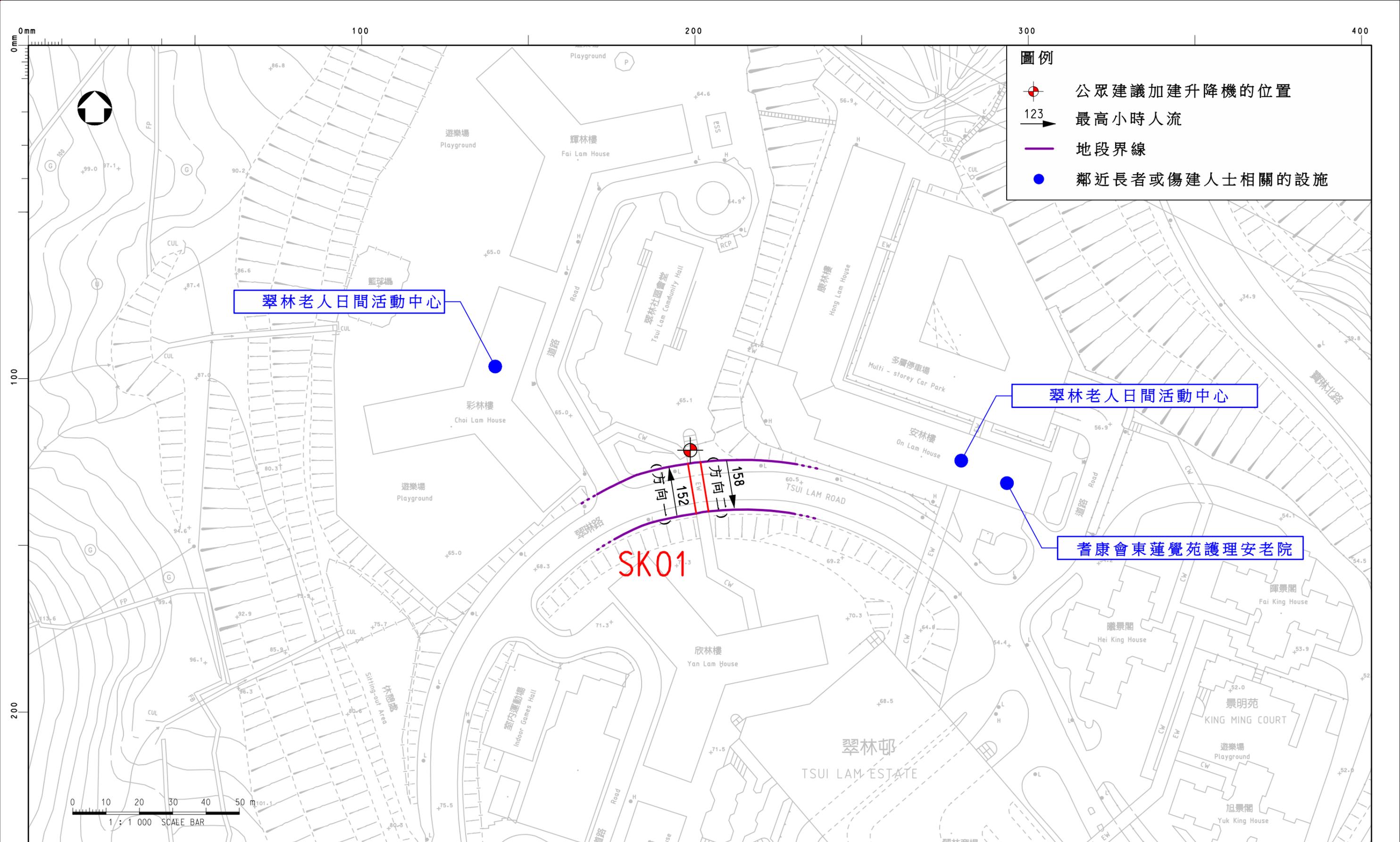
© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS
DEPARTMENT
HONG KONG

路政署
香港

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



圖例

-  公眾建議加建升降機的位置
-  123 最高小時人流
-  地段界線
-  鄰近長者或傷建人士相關的設施

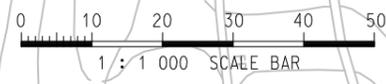
翠林老人日間活動中心

翠林老人日間活動中心

耆康會東蓮覺苑護理安老院

SK01

方向一
152
方向二
158



圖則名稱 drawing title

結構編號 SK01
橫跨翠琳路近翠林社區會堂的行人天橋

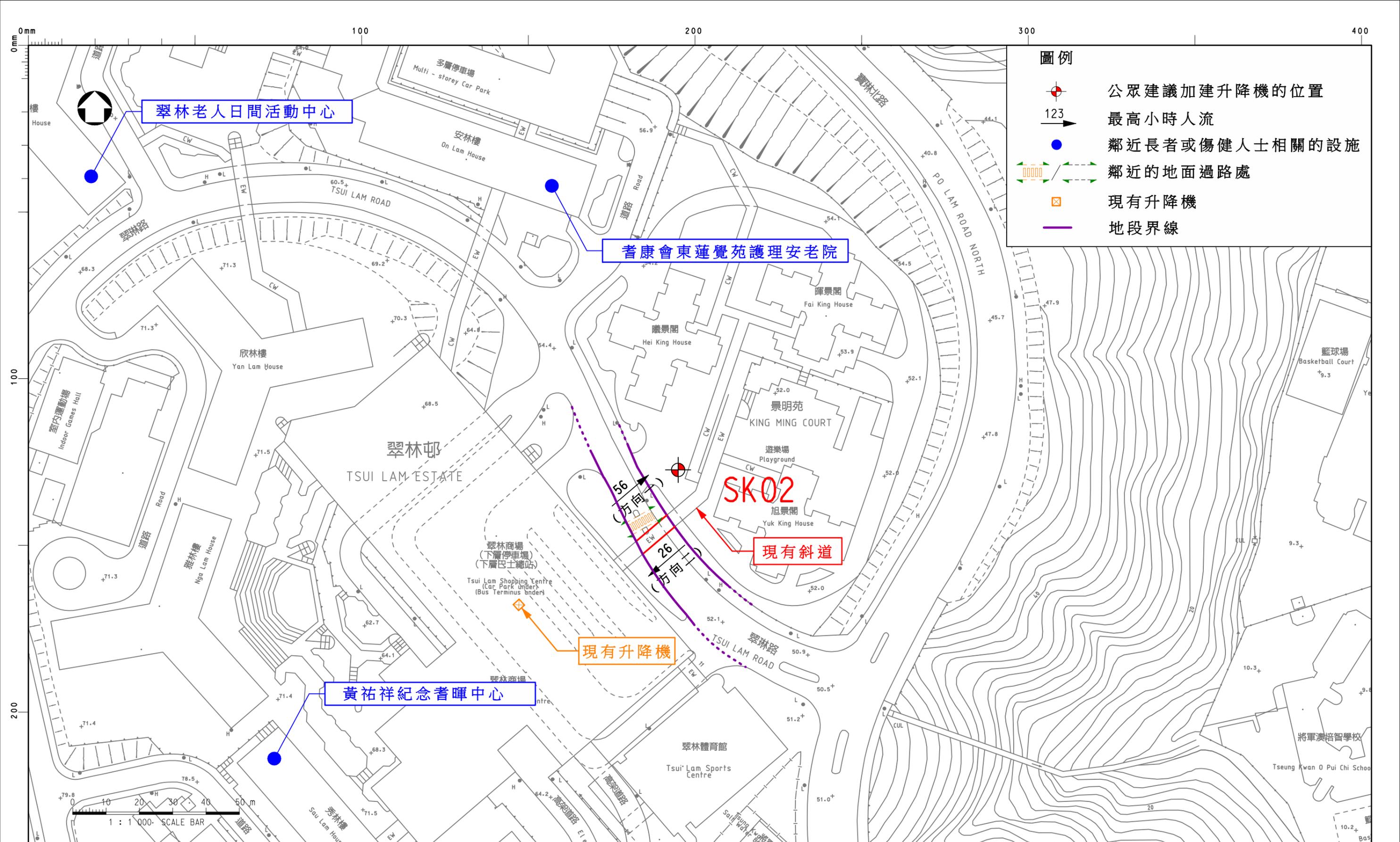
圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-SK01 比例 scale 1:1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



圖則名稱 drawing title

結構編號 SK02
橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋

圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-SK02

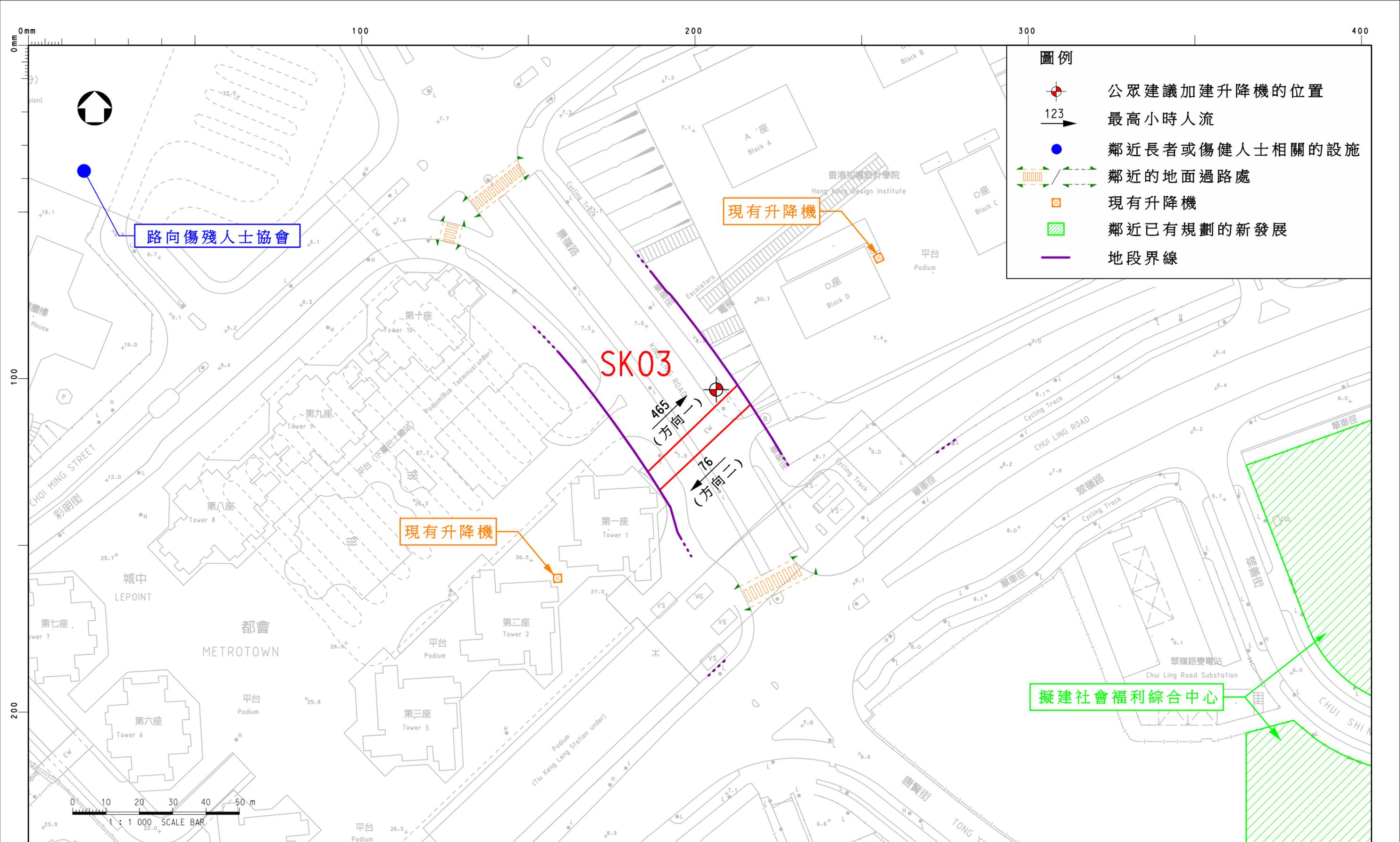
比例 scale

1:1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE



圖則名稱 drawing title

結構編號 SK03
橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋

圖則編號 drawing no.

UA-SKDC-SK03

比例 scale

1:1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

主要工程管理處
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

