



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TDBR 70/163-15

傳真 : 2174 8355

來函檔號 :

電話 : 2829 5338

傳真 : 2802 2679

新界將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會秘書處
西貢區議會交通及運輸委員會

劉主席及各委員 :

2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃

我們在本年 3 月及 5 月曾向西貢區議會交通及運輸委員會介紹了 2017-2018 年度西貢區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，我們會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

多謝西貢區議會交通及運輸委員會對 2017-2018 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(陸放天



代行)

2017 年 6 月 16 日

二零一七至二零一八年度西貢區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第三季	九巴	93K	寶林 - 旺角東站	20 (有待實施)	20	0	11	0	11	0	0	建議修改第93K號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。	運輸署在平衡各方利益及充分考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2017年 第四季	九巴	96R	鑽石山站 - 黃石碼頭	18	18	0	10	0	10	0	0	建議修改第96R號線往黃石碼頭的行車路線，不經新利街及利安道。	支持。
2017年 第四季	九巴	290X	康城站 往 荃灣西站	上午1班	上午4班 下午4班	0	1	0	4	0	3	[1] 建議增設第290X號線往康城站方向服務。 [2] 建議修改行車路線，繞經安秀道。 [3] 建議增加第290X號線班次，至上午(往荃灣西站方向)及下午(往康城站方向)各4班。	支持。
2017年 第三季	九巴	292P	西貢 往 觀塘(裕民坊)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第292P號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。	支持。
2017年 第四季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	15-20	20	0	10	0	10	0	0	建議從第296C號線調撥資源，於上午及下午繁忙時段開辦第296P號線往來將軍澳尚德及旺角的特別服務，並途經九龍灣商貿區。	運輸署在平衡各方利益及充分考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
		296C [296P]	尚德 - 長沙灣(深旺道) [尚德 - 旺角(循環線)]	-	上午1班 下午1班								支持。
2018年 第二季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	20	20	0	10	0	10	0	0	建議第296C號線總站由長沙灣(深旺道)遷移至連翔道第三及第五號地盤的公共房屋發展區，並修改行車路線。	支持。
2017年 第三季	九巴/ 新巴	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	-	0	4	0	0	0	-4	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第692P號線修改行車路線如下： 坑口(北)開： 寶寧路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶壘路、寶順路、迴旋處、景嶺路、彩明街、彩明公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道... 開出時間亦會因應路線延長而稍為提早開出，並改為試行六個月後再作檢討。	
-	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	往清水灣半島方向的班次改經欽州街及長沙灣道，不經大埔道。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。

二零一七至二零一八年度西貢區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2017年 第三季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20 (796C及796E 提供聯合班次)	0	10	0	10	0	0	由796C號線調配車輛，於上午繁忙時段增設由將軍澳工業邨經九龍灣商貿區往蘇屋的特別班次以配合將軍澳第65、66、85區及日出康城的人口增長。	支持。
2017年 第三季		796C [796E]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳工業邨 往 蘇屋]	-	共1班								支持。
2017年 第三季	新巴	796C [N796]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角 (循環線)]	-	-	0	[5]	0	[5]	0	0	延長以下往將軍澳方向的班次至日出康城(環保大道近首都)，以配合日出康城及將軍澳第85、85B、87區的人口增長： [1] 於午夜12時正及12時30分由將軍澳站開出，經旺角返回將軍澳方向的班次，及 [2] 於凌晨12時38分及1時8分由漆咸道南(香港科學館外)開出往將軍澳方向的短途班次。	支持。
2018年 第一季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋 將軍澳工業邨 往 蘇屋	12-20 (796C及796E 提供聯合班次)	12-20 (796C及796E 提供聯合班次) 及1班796C特別 班次	0	10	0	11	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛於上午繁忙時段增設由將軍澳第65/66區開往旺角的特別班次以配合將軍澳第66區人口增長。	支持。
2018年 第一季	新巴	798	調景嶺站公共運輸交匯處 - 火炭(山尾街)	10-20	10-20	0	8	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合將軍澳第66區人口增長。	支持。
2018年 第三季	新巴	796X [796P]	日出康城(環保大道近領都) - 尖沙咀(廣東道 / 康宏廣 場)	上午6班 (有待實施)	15-20	0	6 (有待 實施)	0	8	0	2	[1] 提升往尖沙咀方向至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正。 [2] 延長路線至將軍澳工業邨。	支持。
2017年 第三季	城巴 (專營二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	0	0	1	0	1	因應乘客需求，於星期一至五(公眾假期除外)上下午繁忙時間各增加一班車，分別前往飛機維修區及將軍澳；但取消 乘客量偏低的星期六、日及公眾假期服務。	支持。
2017年 第三季	城巴 (專營二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總 站) 往 將軍澳(寶林)	早上1班	早上1班	0	1	0	1	0	0	建議改經九龍灣商貿區一帶，不經觀塘道。	支持。

二零一七至二零一八年度西貢區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第三季	城巴 (專營二部)	E22S	東涌(逸東邨公共交通總 站)往將軍澳(寶林)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	1	為配合東涌第39區的發展，建議延長路線及更改終點 站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。 另外，於下午繁忙時間增設一班車由將軍澳經逸東邨 往東涌第39區。	支持。
2017年 第四季	城巴 (專營二部)	NA29	將軍澳(寶林公共運輸交匯 處)-機場(地面運輸中心)	凌晨1班往將軍 澳及 1班往機場	凌晨1班往將軍 澳及 2班往機場	0	[1]	0	[2]	0	[1]	因應乘客需求，增加一班車往機場。	支持。
2018年 第一季	城巴 (專營二部)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處- 機場(飛機維修區)	2班	4班	0	1	0	3	0	2	為配合乘客需求，建議在早上繁忙時間增加兩班車往 機場，及在下午繁忙時間增加兩班車往調景嶺，並於 觀塘、牛頭角和坪石增設往大嶼山方向的巴士站。	支持。