

致西貢區議會
交通及運輸委員會
主席及各委員：

於二零一七年七月二十日
西貢區議會 交通及運輸委員會
二零一七年第四次會議 提出如下提問
並請邀約相關官員代表出席交流

「提問：調景嶺港鐵站研究開設 C 出口」

於本年三月二十七日下午，調景嶺港鐵站 B 出口一條接連都會駅商場地下至一樓的扶手梯，突然冒煙。據在場人士敘述，現場傳出一陣濃烈熾味，氣味更飄至鄰近巴士站，商場工程人員需用滅火筒救援，幸消防趕抵時，火勢已經救熄。

現時，調景嶺港鐵站 B 出口為來往都會駅、善明邨及明愛專上學院之主要通道，而該出口主要依靠上述發生事故之扶手梯提供服務。有關之扶手梯平日人流連綿不斷，如遇時故，即威脅大量市民之安危。事故後，不少市民對有關扶手梯之安全成疑，更有市民寧願取用路途較遠之通道，以免有意外發生。亦有不少市民反映，擔心調景嶺港鐵站 B 出口之用量已達飽和，憂慮扶手梯因用量過高及長年耗用，會引致意外頻生，危及一眾市民之安全。

據政府資料顯示，二零二四年將軍區內人口將達的 454,000 人。再者，據西貢區議會會議內容，政府正計劃於將軍澳 5 幅「綠化地帶」土地，研究興建公營房屋，涉及逾萬個單位，當中包括將軍澳寶琳南路以北(即調景嶺健明邨的後山)。故日後，調景嶺的社區發展及城市發展程度或會遠超政府之預計。同時，人口上升、城市發展，亦會加重調景嶺港鐵站各出口之人流及其設施之負擔。

惟調景嶺港鐵站於興建期間，已預留位置作通往善明邨及明愛專上學院之出口。可惜，由 2002 年竣工至今，仍未有落實開通有關之出口，以疏導往返善明邨及明愛專上學院之人流。

因此，考慮到上述扶手梯冒煙事故，及調景嶺區日後之城市發展。本人希望香港鐵路有限公司及運輸署，公佈有關調景嶺港鐵站 C 出口完工時間表。



何民傑議員

二零一七年七月三日

參考報導：

1. 蘋果日報，2017.03.27，「【扶手梯又出事】藍田港鐵站 都會駅商場扶手梯冒煙 2 小時 2 宗」
<http://hk.apple.nextmedia.com/realtime/breaking/20170327/56486594>