

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席暨全體議員

於 2017 年 11 月 23 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求運輸署及巴士公司開設繁忙時段特別班次，由康盛花園經翠林巴士總站
往返寶林港鐵站，解決專線小巴服務長期不足的問題。」

將軍澳康盛花園、翠林邨和景明苑位處山上，遠離寶林港鐵站，很多居民每天需乘搭專線小巴往寶林港鐵站轉乘港鐵。然而，多年來專線小巴的服務沒有明顯改善，以小巴線 17M 為例，早上繁忙時段候車時間至少 10 分鐘，傍晚時段候車人龍更經常長達港鐵站出口，候車時間不時長達 20 分鐘，情況令人難以接受。我們期望署方能履行責任，積極監察及改善小巴的服務質素，然而小巴營辦商往往出現司機人手不足、車輛故障或抽調車輛往其他路線的情況，小巴服務不足的問題多年來困擾居民。

面對龐大的服務需求，署方應檢討單由專線小巴提供港鐵接駁服務是否足夠，因此，我們建議由巴士公司提供輔助服務，於早晚繁忙時段開設 296M 特別班次，由康盛花園開出經翠林巴士總站往返寶林港鐵站，並於貿業路近港鐵站設站，而價錢需與專線小巴相若，及提供港鐵轉乘優惠，達致疏導乘客的效果。

動議措詞

「要求運輸署及巴士公司開設繁忙時段特別班次，由康盛花園經翠林巴士總站
往返寶林港鐵站，解決專線小巴服務長期不足的問題。」



動議人：_____

譚領律



和議人：_____

溫悅昌



區能發

日期：2017 年 11 月 7 日