

致：西貢區議會
交通及運輸委員會
劉偉章主席暨全體議員

於 2017 年 11 月 23 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求運輸署重新安裝翠林路與寶林北路交界之左轉燈號，
增加車輛流量，減少道路阻塞的機會。」

寶林北路是將軍澳往返九龍區的主要道路，車輛流量亦隨著區內人口增加而不斷上升，而每當將軍澳隧道公路出現交通事故，大量車輛會改經寶林北路，令交通嚴重阻塞。而位於翠林路與寶林北路路口的過路處，交通燈需同時疏導不同方向的車流，導致行人需分段過路，而依規則過路時間長達兩分鐘，大部份行人不依燈號過路，容易發生危險。

運輸署因應這個道路安全問題，於今年七月調整該組交通燈號的安排，但同時在沒有諮詢的情況下，拆除翠林路左轉寶林北路的燈號，此舉令整體行車流量減少，過去數月多次出現交通阻塞的情況。此外，由於車輛等候交通燈左轉寶林北路的時間增加，也直接影響公共交通服務，尤其影響專線小巴的班次，而根據署方有關 17M 小巴的班次調查，車輛每程行車時間較之前平均增加約 1-2 分鐘，引證交通燈號對小巴服務的影響。

因此，我們要求署方盡快重新安裝翠林路與寶林北路交界之左轉燈號，並繼續改善交通燈號安排，保障途人安全，同時不影響行車流量。

動議措詞

「要求運輸署重新安裝翠林路與寶林北路交界之左轉燈號，
增加車輛流量，減少道路阻塞的機會。」



動議人：_____

譚領律



和議人：_____

溫悅昌

區能發

日期：2017 年 11 月 7 日