

西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

2018年3月22日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
「要求針對將軍澳地理環境及氣候情況，例如出現季候風、
大霧及潮濕時，研究及公佈藍田隧道跨灣連接路通車管制安排。」

背景

將軍澳跨灣連接路（連接路）預計於2022年通車，以應付將軍澳的預期交通需求。雖然連接路花了頗長的時間設計及作海底探土，但該工程至今仍未就遇到惡劣天氣狀況，而提出任何通車管制措施及安排。將軍澳天氣潮濕及大霧，大大影響駕駛者的行車視線，如遇到強烈季候風或颱風，更會對他們造成一定程度的危險。

其實青馬大橋針對惡劣天氣情況就有一套完善的安排及配套。當每小時平均風速超過40公里，青馬管制區會實施強風交通管理。當每小時平均風速超過65公里（如8號風球）上層便需封閉，所有車輛改行下層。當每小時平均風速超過165公里時，青嶼幹線便需完全封閉，而該橋下層仍可行駛火車或汽車，接載旅客往返機場。

將軍澳跨灣連接路長約1.8公里，將來必定成為將軍澳居民每天的主要幹道，安全是首要考慮。因此我們建議政府儘快研究及公佈，藍田隧道跨灣連接路/主橋的設計及措施，預防惡劣天氣情況，減少封橋及意外的風險。

動議

要求針對將軍澳地理環境及氣候情況，例如出現季候風、大霧及潮濕時，研究及公佈藍田隧道跨灣連接路通車管制安排。

提呈2018年3月22日西貢區議會交通及運輸委員會討論，並要求相關部門或機構派代表出席會議參與討論。



動議：陳繼偉議員

和議：方國珊議員



張美雄議員

2018年3月7日