

其他事項

簡述	進度
<p>因應將軍澳第77區寵物公園近將軍澳海濱長廊單車徑接二連三的單車意外，要求政府盡快檢討寵物公園閘門的位置及研究改善方案</p>	<p>為配合環保署搬遷閘門，運輸署會搬遷單車徑上現有的行人過路處，運輸署已經發出施工要求給路政署進行行人過路處工程，路政署和本署會與環保署密切聯絡，以配合搬遷後的寵物公園閘門。於完工前會安排委員進行實地視察。</p>
<p>要求重新檢視環保大道車速限制，儘快重鋪路面，並研究其他方案打擊重型車超速超載</p>	<p>本署檢視了環保大道的車速限制及現場的交通情況。現時環保大道由昭信路至蓬萊路的車速限制為每小時50公里；由蓬萊路至將軍澳第一三七區填料庫的車速限制為每小時70公里。有關安裝固定偵察車速攝影機，須符合一些條件，其中尤為相關的是道路的交通意外紀錄。本署已翻查於環保大道近期的交通意外紀錄，並沒有發現涉及車輛超速的交通意外。因此，本署現時未有計劃在環保大道與石角路路口設置固定偵速攝影機。</p> <p>運輸署一直有留意上述路口的交通情況。現時於將軍澳環保大道北行近百勝角路及南行近康城路已經裝有固定偵速攝影機。我們會聯絡警方要求加強對違反交通規則的車輛的執法行動。運輸署會繼續密切監察相關路段的交通情況，並在需要時考慮合適的交通管理措施。</p> <p>現時環保大道南、北行車綫的適當位置已設置「靠左駛」的交通標誌，提醒所有駕駛人士除超越前車外必須靠左行駛。另外，環保大道已設有車速限制，所有駕駛人士的駕駛速度不可超過該道路的車速限制。</p> <p>路政署職員已巡察環保大道路面；發現主要不平的位置是在百勝角路和康城路之間向堆填區方向的路段。路政署已將該路段納入維修計劃中，而臨時交通安排已獲得運輸署和警務署交通部同意，路政署承建商將會與環境保護署申請建築噪音許可證，待有關申請順利批准後，工程將會於本年第二季展開。</p>