

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 47/18 號的回應

要求專線小巴10M 更改路線以擴大服務範圍  
由觀塘開出路線於經將軍澳隧道後改經寶順路北行、寶琳北路、寶豐  
路、貿業路、貿泰路返回原有路

謝謝鍾錦麟議員、林少忠議員、范國威議員、梁里議員、呂文光議員及黎銘澤議員對上述事項的關注。就上述動議，本署現謹覆如下：

新界專線小巴第 10M 號線來往慧安園至觀塘(同仁街)，途經將軍澳隧道，主要服務對象包括疊翠軒、新都城一/三期、茵怡花園、怡心園及毓雅里各屋苑的居民。上述屋苑與寶琳北路各主要巴士站相隔一段距離，因此第 10M 號線一直是該區居民其中一條重要的公共交通路線。

就提述建議，根據本署的評估，目前第 10M 號線全程行車距離為 7.3 公里。若按照建議將該線改為途經寶順路及寶林北路，其行車距離只會略為縮短至 7.1 公里，但須途經較多繁忙的交通燈號路口，故透過修改路線而節省行車時間的效果成疑。此外，根據乘客數字，該線每日在運亨路疊翠軒中途站落車的乘客達 150 人，他們在修改路線後須改於貿泰路下車，並步行多一段距離才可抵達疊翠軒。

考慮到對該線營運效益及現有乘客的影響，本署對修改第 10M 號線行車路線的建議有保留。

現時來往觀塘及寶林區(包括新都城二期)的乘客，可乘搭港鐵、九巴第 93A 號線(寶林—觀塘碼頭)或第 93K 號線(寶林—旺角東站)。

運輸署

2018 年 3 月