

環境保護



西貢區區議會

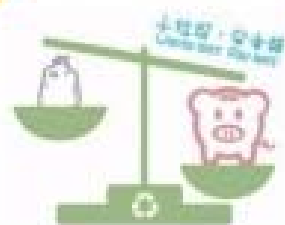
二零一七年五月二日

內容

- 資源循環
- 改善空氣
- 維港水質
- 自然保育



資源



源頭減廢



惜食香港



乾淨回收



轉廢為能

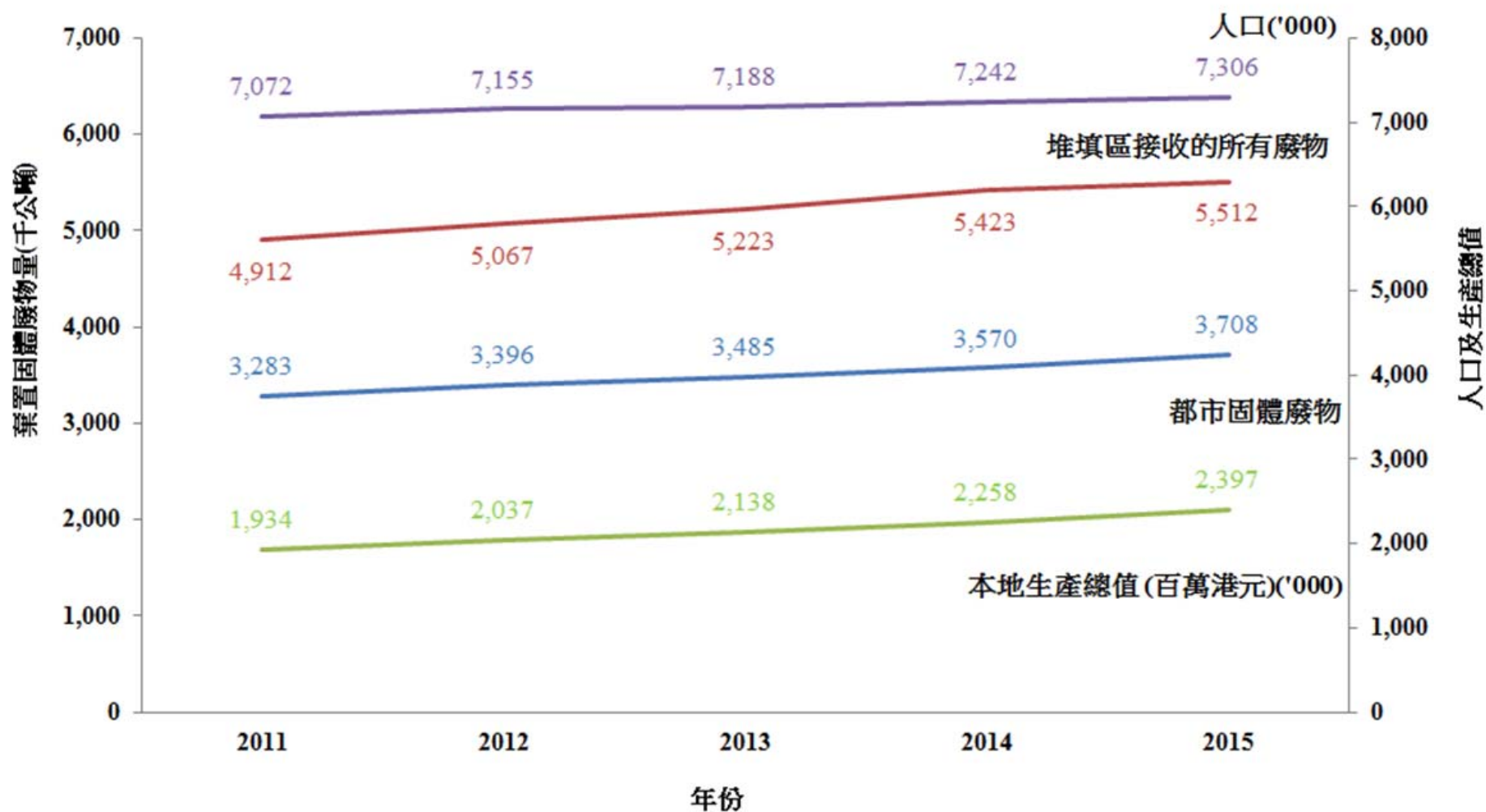


衛生堆填

廢物管理 五管齊下
十年減廢目標 **-40%**

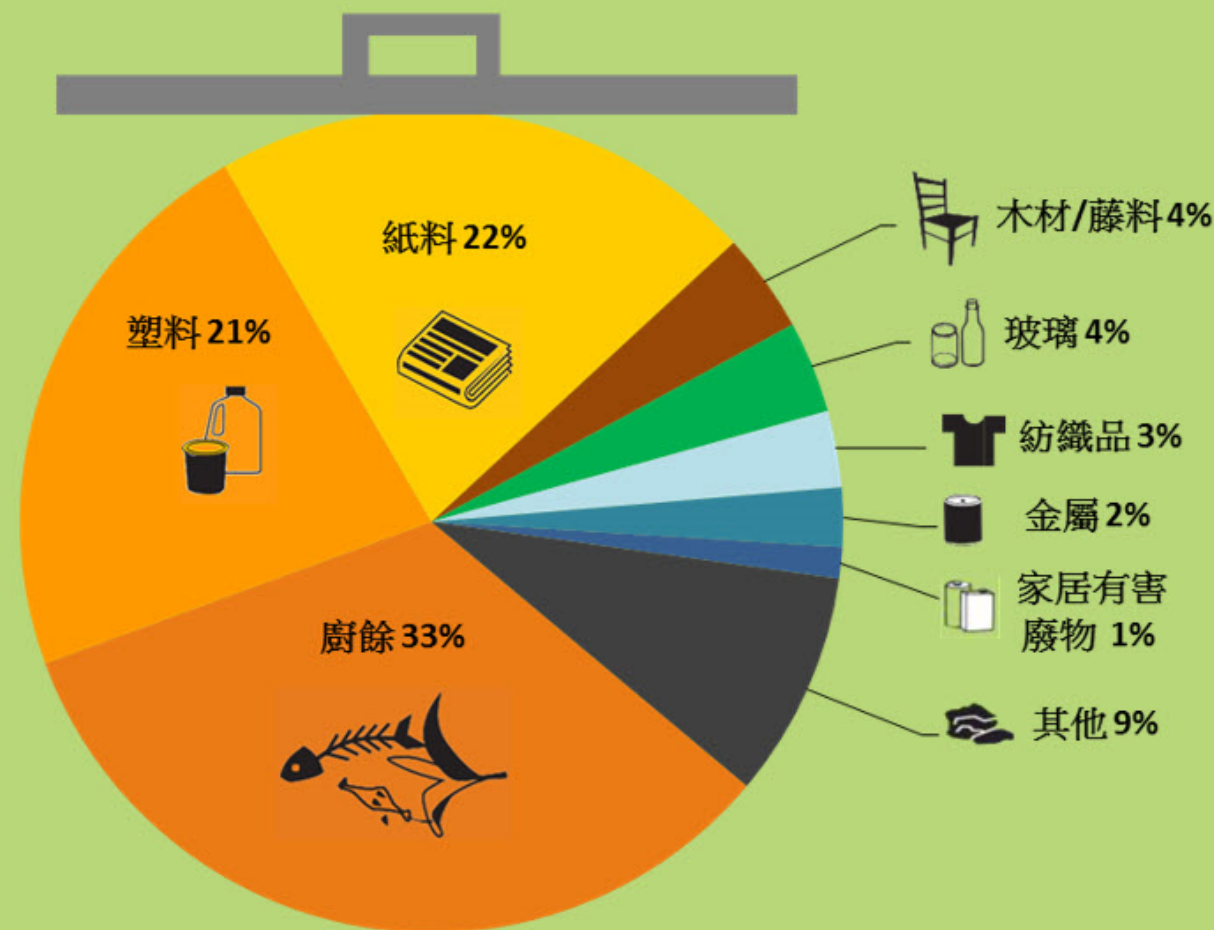


香港於堆填區棄置的固體廢物量趨勢 及相關社會經濟指標趨勢



香港的都市固體廢物 (2015)

於堆填區棄置的都市固體廢物成分



棄置總量：每日 10,159 公噸

註：「其他」包括體積龐大的物品及其他易腐爛/雜項廢物。

生產者責任計劃

目的

- － 推動減廢、產品回收及妥善處理

進展

- － 2015年4月1日全面推行塑膠購物袋收費
- － 正進行所需籌備工作，以便在2017、2018年間，分階段推行另外兩項計劃
 - － 廢電器電子產品
 - － 玻璃飲料容器

都市固體廢物按量收費 (1)

透過經濟誘因，推動市民行為改變
從而減少整體廢物的棄置量

2012年

- 公眾諮詢已確立按量收費方向



2013年

- 《香港資源循環藍圖》下的一項重要減廢措施



2014年

- 可持續發展委員會在完成第二階段社會參與過程後向政府提出建議



都市固體廢物按量收費 (2)

2015年

- 向立法會環境事務委員會匯報收費計劃的框架建議

2016年

- 推行由環境及自然保育基金資助的社區參與項目

2017年

- 向立法會環境事務委員會匯報收費計劃的落實安排
- 計劃將條例草案於年內提交立法會審議，預計最快可在2019年下半年實施



支持回收

- 2013年成立推動回收業可持續發展督導委員會，深入討論及研究本地收集和棄置回收物的情況、相關政策和支援回收業措施
 - 提供基礎設施(如土地及公眾貨物裝卸區專用泊位)
 - 提升行業人手培訓和發展
 - 鼓勵研究和投資相關技術
 - 推動公眾支援回收及改進回收物收集網絡



支持回收

- 2015年推出總額10億元的「回收基金」，為企業提供項目配對基金協助他們提升並擴充其在香港的回收業務，以提高本地回收業整體作業能力、處理量、效率和水平
- 政府正開展「乾淨回收」運動，推動市民改變行為以建立乾淨回收的習慣，藉此提高所收集得來的回收物品的質量、數量和價值，並從廢物中回收更多有用資源
- 環保署一直與相關決策局及部門合作，尋找合適的短期租約用地，專供回收業界競投使用



推動市民參與減廢回收

社區參與環保推廣活動

- 自2012年起，各區區議會、環境運動委員會、民政事務總署及環境保護署合力推行社區參與環境保護活動計劃



- 2016/17年度會向每區撥款20萬元
- 年度主題：「社區減廢行動一不浪費、多再用、乾淨回收」
- 推動保護環境，教育及鼓勵市民在日常生活中持續地實踐「惜物、減廢，乾淨回收」



家居廢物源頭分類計劃



- 於2005年推出
- 鼓勵屋苑提供回收設施



鼓勵屋苑於大堂、平台及樓層提供回收設施



鼓勵居民實踐廢物源頭分類



家居廢物源頭分類計劃



- 政府在全港18區推動家居廢物源頭分類計劃
- 而西貢區共有 99 個屋苑/大廈已參與計劃
- 包括 9 個公共屋邨、3 個政府宿舍及 87 個私人屋苑及大廈



社區回收網絡



回收物料出路



53個非政府機構回收點



18間社區回收中心



九龍灣回收物料
轉運中心

西貢區 - 環保基金 地區項目 社區減少廢物項目

公眾參與是重要的一環

- **西貢區**源頭分類回收計劃：
將軍澳街坊聯會有限公司
 - 回收工作以**流動形式**進行
(沒有固定社區回收中心)
 - 協助推行廢物源頭分類及乾淨回收
 - 收集商業價值低的可循環再造廢物(例如塑膠廢料)



街頭展覽



於將軍澳的屋苑設置回收箱



出車到各屋苑
收集已分類塑
膠廢料



職員將收集到的回收物在原地先行分類、以便之後的回收工序

「綠在區區」計劃

於全港18區設立由非牟利團體營辦，加強環保教育及向社區提供不同回收物料的收集服務。工程開支預計約4億元。



- 「綠在沙田」和「綠在東區」已於2015年投入服務
- 「綠在觀塘」及「綠在元朗」亦於今年1月投入服務
- 「綠在深水埗」建造工程進行中，預計今年年中完成
- 另外有八區的項目經諮詢區議會後已經確定選址，現正處於規劃及建造的不同階段

「綠在區區」計劃

- 「綠在西貢」的選址位於將軍澳寶琳里近寶翠公園。設計及前期工程即將展開，預計項目可於2019年落成啟用。

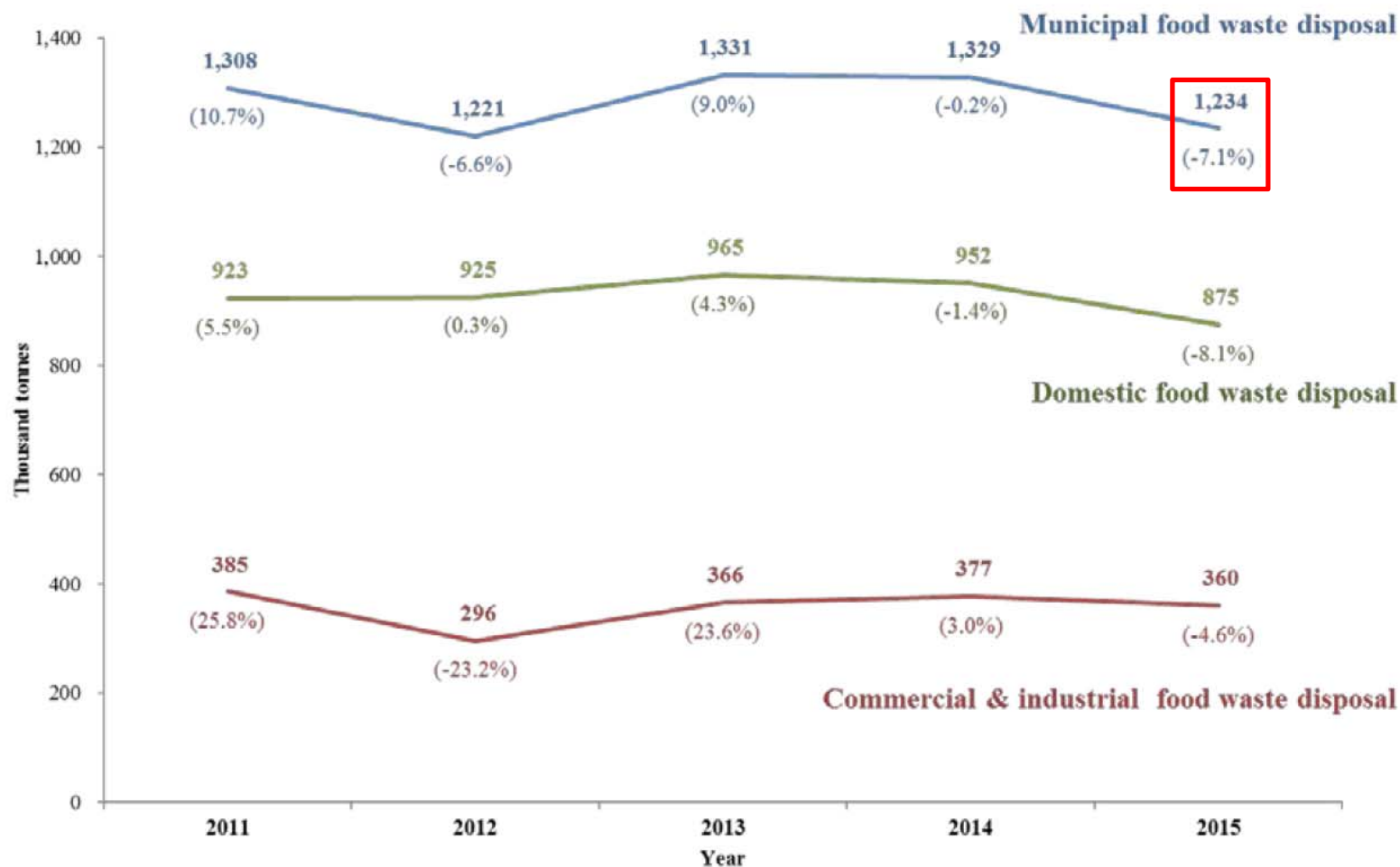


廚餘的消減、回收及處理

- 現時約三分之一都市固體廢物是有機廢物，當中廚餘約佔九成
- 《香港廚餘及園林廢物計劃2014-2022》包括全民惜食減廢、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能四個策略，以應對廚餘所帶來的挑戰。
- 「惜食香港運動」象徵眼闊肚窄的「大啖鬼」形象深入民心

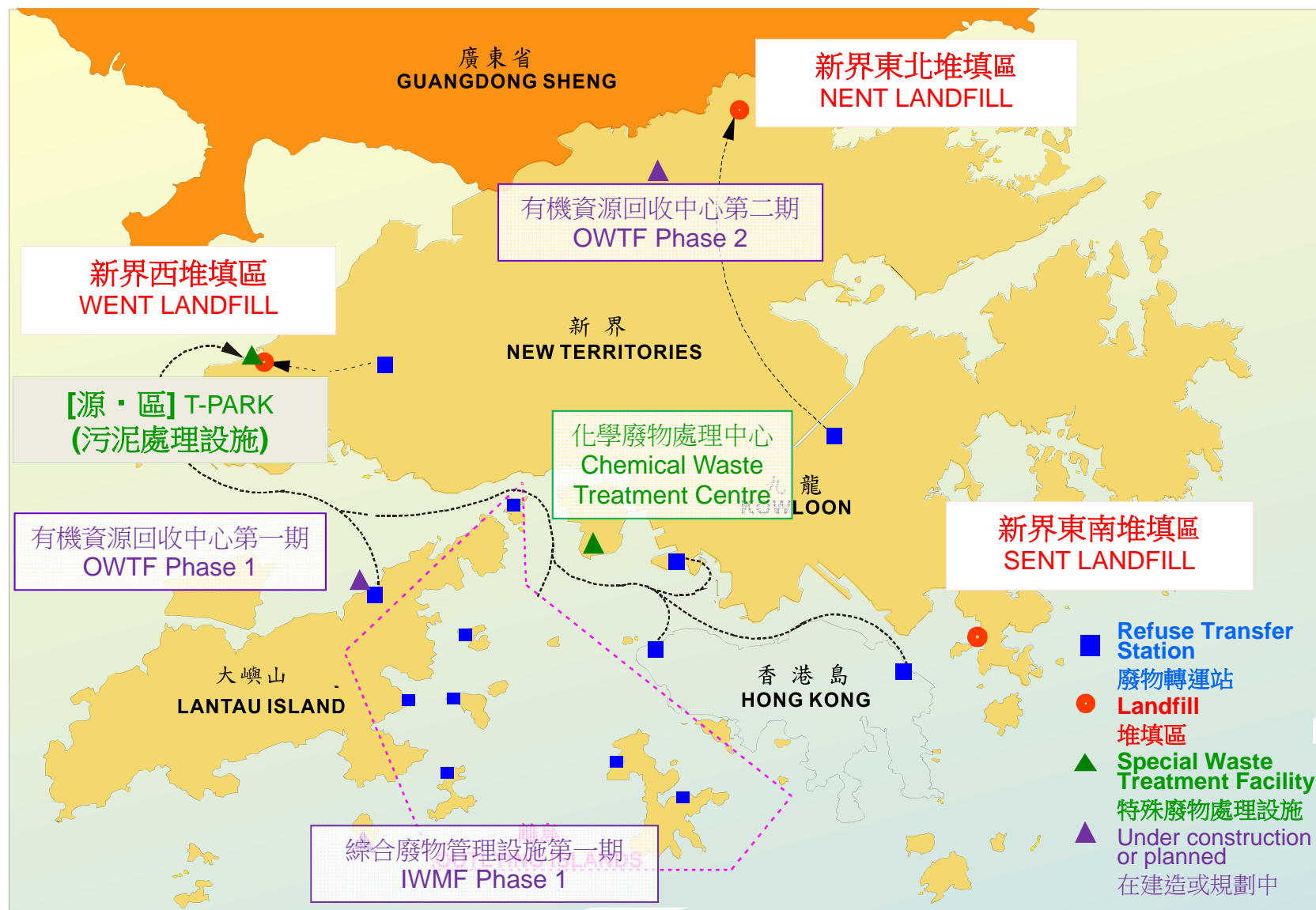


Disposal of Municipal Food Waste, Domestic Food Waste, and Commercial and Industrial Food Waste: 2011-2015



- 2015年都市廚餘於堆填區棄置量較2014年下降了7.1%

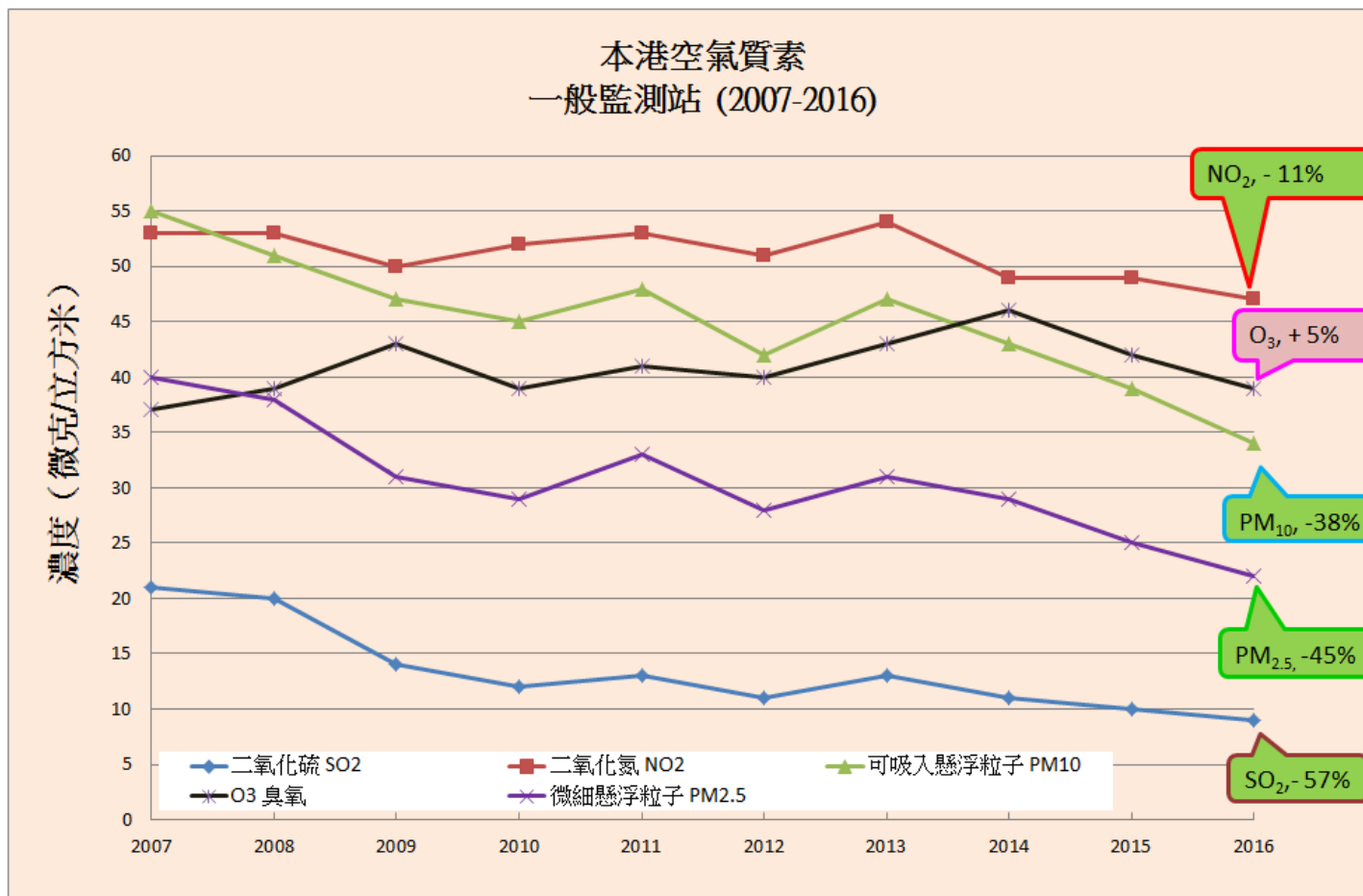
廢物轉運及處置系統



將推行的減廢及回收新措施

- 為私人屋苑及工商業樓宇免費提供更多回收桶
- 在選定地方試行使用混合式回收桶
- 擴大社區回收中心的服務範疇至所有住宅樓宇
- 透過外展隊加強外展服務，向物業管理公司及居民提供廢物源頭分類及乾淨回收的協助和支援





| 一般監測站年平均值比較 | | | | | |
|--------------|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|
| | 可吸入懸浮粒子 RSP | 微細懸浮粒子 FSP | 二氧化氮 NO ₂ | 二氧化硫 SO ₂ | 臭氧 O ₃ |
| 2016 vs 2007 | -38% | -45% | -11% | -57% | +5% |

2016年全港一般監測站及將軍澳監測站所錄得的主要空氣污染物的年均濃度(微克/立方米)

| | 全港一般監測站 | 將軍澳監測站* |
|-------------------------|---------|---------|
| 二氧化硫 SO ₂ | 9 | 7 |
| 可吸入懸浮粒子 RSP | 34 | 27 |
| 微細懸浮粒子 FSP | 22 | 17 |
| 二氧化氮 NO ₂ | 47 | 29 |
| 臭氧 O ₃ | 39 | 55 |

註：*因將軍澳一般空氣質素監測站於2016年3月16日起才開始運作，因此用於計算將軍澳監測站的全年平均值的數據在年度內的分布不均勻



汽油及石油氣車輛 廢氣排放新管制

為有效提升路邊空氣質素，
車輛如被路邊遙測設備發現超標，須妥為維修，
並於12個工作天內通過廢氣測試。
否則，牌照會吊銷。

廢氣排放勿超標 清新空氣齊共享
Drive Clean for Clean Air

New Emissions Control for Petrol and LPG Vehicles

To improve roadside air quality,
vehicles detected exceeding the emissions standard by
roadside remote sensing devices must be repaired and
are required to pass an emission test within 12 working days.
Otherwise, their licences will be cancelled.



生效日期 Effective date
1.9.2014

強制淘汰歐盟四期以前 柴油商業車輛

PHASING OUT PRE-EURO IV
DIESEL COMMERCIAL VEHICLES



貨車
Good Vehicles

非專利巴士
Non-franchised Buses

小巴
Light Buses

改善空氣質素
保障市民健康
Improve air quality
Better protect our health

歐盟四期以前柴油商業車輛*

- 分階段淘汰
- 合資格車主可申請特惠補償

*車輛所屬的歐盟類別以車輛首次登記日期為準

Pre-Euro IV Diesel Commercial Vehicles*

- Phasing-out scheme will be implemented by phases
- Eligible registered owners may apply for ex-gratia payment

*The Euro class of a vehicle is distinguished by its first registration date

開始接受申請日期
Application Commencement Date

1.3.2014

截止申請日期**
Deadline for Application

| 歐盟前期 Pre-Euro | 歐盟一期 Euro I | 歐盟二期 Euro II | 歐盟三期 Euro III |
|------------------|----------------|-----------------|------------------|
| 31.12.2015 | 31.12.2016 | 31.12.2017 | 31.12.2019 |

*歐盟四期以前柴油商業車輛的最低規格為由車主申請特惠補償截止日期起

The minimum deadline of pre-Euro IV diesel commercial vehicles is the day following the respective ex-gratia payment application deadline.

**最後申請日期以郵寄為準，郵寄截止申請日期前最後一個工作天完成之申請書為準

For applications made by post, the date of application is determined by the postmark. For applications made in person, the application must be made by the last working day before the deadlines.

合資格車主必須在計劃期內

- 將其車輛交由計劃下的登記折車商折毀；及
- 向運輸署遞交車輛折毀證明書以註銷車輛登記，
並遞交特惠補償申請

During the scheme period, eligible vehicle owners must

- arrange scrapping of their vehicles by vehicle scrapping companies registered under the scheme; and
- submit the Vehicle Scrapping Certificate to the Transport Department for cancelling the vehicle registration, and then submit the ex-gratia payment application

新登記柴油商業車輛

在2014年2月1日起首次登記的車輛有15年的退役期限

Newly Registered Diesel Commercial Vehicles

Vehicles first registered on or after 1 February 2014 have a service life limit of 15 years

15年
退役期限
SERVICE LIFE LIMIT



綠色運輸試驗基金 及電動巴士試驗

- 綠色運輸試驗基金共批出94個試驗項目，資助金額共約8千6百萬元
- 資助專營巴士公司購買36輛單層電動巴士作試驗行駛。首批五輛單層電池電動巴士已於2015年年底開始試驗。在本年3月底，再有兩輛單層超級電容巴士展開試驗。其餘的電動巴士，預計於2017年陸續投入服務。
- 共設**超過1500個公眾充電器**



減少船舶和 非道路流動機械的排放

- 2014年4月收緊本地供應的船用輕柴油的含硫量(不超過0.05%)
- 2015年7月1日起規定遠洋船停泊後須使用低硫燃料(含硫量不超過0.5%)
 - 香港是亞洲首個港口強制遠洋船「泊岸轉油」
- 2015年6月1日實施法例，規管新供應的非道路移動機械的排放標準



維港水質

-
- 淨化海港計劃
- 九龍
- 香港島
- 第一期 (完成)
- 第二期甲 (進行中)

維港水質

- 已於2016年1月展開顧問研究，分析近岸污染的成因，從源頭預防和控制污染，制定具體行動方案
- 若在研究過程中發現污染問題，相關部門會即時採取措施處理，無須等待整個研究的結果



逐步淘汰本地象牙貿易

- 推展三步計劃，在2021年底逐步淘汰本地象牙貿易
- 加重罰則，以阻嚇瀕危物種的非法貿易
- 繼續加強執法行動，打擊象牙的走私和非法貿易



生物多樣性策略及行動計劃

- 香港首個城市級的《生物多樣性策略及行動計劃》已於2016年12月推行
- 《計劃》為香港在2016至2021年的生物多樣性保育工作提供行政及規劃指引



共同努力
改善環境

