

2016年11月8日  
討論文件

西貢區議會  
地區設施管理委員會  
文件第 88/16 號

## 路政署斜坡植林優化計劃 (逐步更替老化的台灣相思)

### 目的

本文件旨在向區議會成員簡介西貢區道路旁斜坡的植林優化計劃並向委員徵詢意見。

### 背景

2. 在過去半世紀，香港的基礎建設快速發展，因而出現大量的人造路旁斜坡。為了防止水土流失、鞏固斜坡和增加植被，當時在很多斜坡種植先鋒樹種「台灣相思」，此樹種能快速在乾旱及貧瘠土地上生長，藉此達到快速顯著的綠化效果。路政署負責保養的範圍亦包括一些斜坡上及快速公路旁的植物。現時路政署在各區管理的台灣相思數量，約有七萬五千多棵。

3. 然而，樹木一如其他生物，同樣會經歷自然的生命週期 - 生、老、病、死。其健康和結構狀況會隨時間和環境而變差。據樹木專家們及一些資料表示，台灣相思的平均壽命約五十年至六十年，所以本港在五六十年代大量種植的該批台灣相思，亦已開始步入老年期，健康和結構狀況漸走下坡，在未來一段時間內可能會接踵出現毛病。事實上，根據樹木管理辦事處二零一二年十一月的樹木倒塌個案的資料分析，台灣相思佔了其中百份之三十五。當中經傳媒廣泛報導的包括有二零一零年九月十一日在九龍城區鳳舞街的台灣相思塌樹事故導致一名的士司機受傷；以及在二零零七年六月十五日在港島南風道的另一台灣相思塌樹事故，引至三條行車線一度全部封閉，造成嚴重交通阻塞。而根據路政署的樹木管理紀錄，近年因健康和結構狀況欠佳而需被移除的高風險台灣相思數目有持續上升的趨勢。因此，有需要檢視老化的台灣相思，並有系統地適時更替。

4. 此外，由於台灣相思是外來品種，生態價值較低，大量種植後使路旁和人造斜坡上的樹種缺乏多元性。加上大批台灣相思生長過密，窒礙原生樹種自然繁殖及生長，令路旁生態既單調又缺乏生命力。參考世界各地，多個城市均推行有系統的更替老化樹木的計劃。

### 目標

5. 鑑於一些在早年種植的「台灣相思」已步入老年期，其健康和結構狀況越來越差，在二零一五年三月，發展局工務科轄下的「工務及護理綠化委員會」要求相關部門推行前瞻性樹木風險管理策略，以提升市民安全，並以其他合適的原生

植物去替換台灣相思，以促進本地生物多樣性。根據此政策，路政署正推行「斜坡植林優化計劃（逐步更替老化的台灣相思）」，藉此減少台灣相思倒塌意外的發生、提升道路使用者安全和優化路旁景觀及其生態價值，以達致可持續發展。

### 斜坡植林優化計劃的流程

6. 此計劃的流程如下：

第一步，就初步計劃諮詢學者、海外與本地樹木專家、樹木管理辦事處及區議員的意見。

第二步，就計劃進行有系統的植被調查，確立需要進行優化的植被的分佈、範圍、生境狀況等。經分析調查資料後，擬定優化的先後次序。

第三步，隨後疏伐老化台灣相思的工作，並種植合適的品種。每一片路旁林地之詳細優化計劃，包括疏伐樹木的規模和時間等，會因應當地的環境因素(如斜坡狀況)、場地限制、交通和視覺影響而決定。我們亦會提供植物護養，如淋水、施肥、扶植、除草及修剪樹枝，以確保樹木成長後有更平衡及健康的形態。



7. 此外，選取的品種、數量和種植時間等，均遵循發展局所發出的指引「適當地種植合適植物」<sup>\*1</sup>的基本原則，並栽種較多原生及本地化植物<sup>\*2</sup> (如大頭茶、車輪梅、梭羅樹等) 及本地化植物 (如山茶花、紫杜鵑花、假連翹等)。這樣既能優化路旁景觀、增加社區特色，亦有助提升生物多樣性和生態價值，以達致可持續發展。

8. 為了讓市民明白路旁斜坡植林優化計劃的目的，路政署會在優化計劃的路旁設置簡介告示，向市民解釋計劃目的、重點考慮和工作安排，及派發簡介單張 (附件)。

### 諮詢

9. 經與海外和本地專家們、學者及樹木管理辦事處深入研討此計劃後，其意見已包含於上述計劃中。現在我們正向有關區議會，就此計劃諮詢意見。我們期望西貢區的優化計劃能盡快在今年逐步開展。我們歡迎委員就以上計劃提出意見。

路政署  
環境美化組  
二零一六年十月

附件 路政署斜坡植林優化計劃 (逐步更替老化的台灣相思) 簡介單張

註釋\*:

1. 發展局所發出的植樹指引主要考慮因素包括種植的空間、設計、功能、樹木品種及其護養方法等。有關詳情，請瀏覽 [http://www.greening.gov.hk/filemanager/content/pdf/knowledge\\_database/newsletters/Greening\\_2015\\_AUTUMN\\_CHI.pdf](http://www.greening.gov.hk/filemanager/content/pdf/knowledge_database/newsletters/Greening_2015_AUTUMN_CHI.pdf)
2. 原生植物 (如大頭茶、車輪梅、梭羅樹等) 是指原先自然存在於該地，土生土長，非外來引進的植物。本地化植物 (如山茶花、紫杜鵑花、假連翹等) 是指外來引進的品種，但經過在香港長時間的生長，已適應本地的地質和氣候。兩者皆有助提升生物的多樣性，為本地物種營造合適的生境狀況。有關詳情，請瀏覽 [http://www.greening.gov.hk/filemanager/content/pdf/knowledge\\_database/Guidelines onUseofNativeSpecies-AppBversionforwebsite\\_e.pdf](http://www.greening.gov.hk/filemanager/content/pdf/knowledge_database/Guidelines onUseofNativeSpecies-AppBversionforwebsite_e.pdf)

# 斜坡植林優化計劃

路政署

(逐步更替老化的台灣相思)

環境美化組

## 建議多元化種植



# 台灣相思林的現況

# ACACIA

在斜坡上老化的先鋒樹種\*<sup>1</sup>「台灣相思」，經過半世紀已開始步入老年期，健康和結構狀況漸走下坡，在未來一段時間內可能會接踵出現毛病。



*Acacia confusa*  
(台灣相思)

◦ 外來品種

◦ 受風力弱

◦ 樹形傾斜



◦ 生長過密

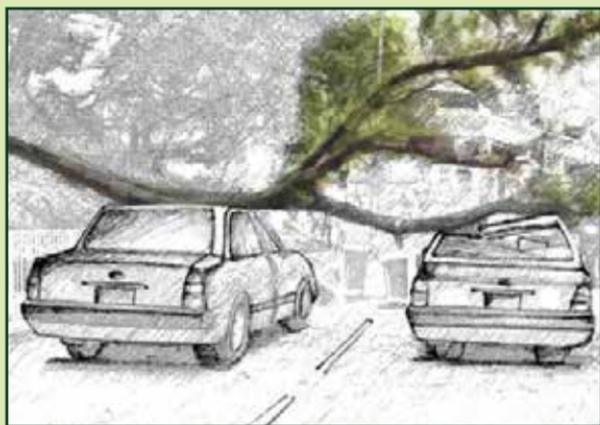
◦ 生態單調

註釋\*:

1. 在過去半世紀，香港的基礎建設快速發展，因而出現大量的人造路旁斜坡。為了防止水土流失、鞏固斜坡和增加植被，當時在很多斜坡種植先鋒樹種「台灣相思」，藉此達到快速顯著的效果。

## 為何要更替斜坡上的台灣相思？

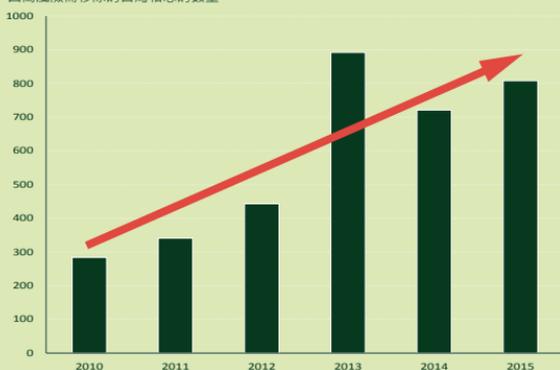
### 潛在風險



樹木如其他生物，同樣會經歷自然的生命週期 - 生、老、病、死。其健康和結構狀況會隨時間和環境而變差。據樹木專家們及一些資料表示，台灣相思的平均壽命約五十年至六十年。

### 樹木管理

因高風險而移除的台灣相思的數量



路政署負責保養的範圍包括一些斜坡上及快速公路旁的植物。根據路政署的樹木管理紀錄，近年被移除的高風險台灣相思數目有持續上升的趨勢。為了道路使用者安全，本署將會進行有系統的植林調查，確立需要進行優化的植林區之分佈、範圍、生境狀況等。經分析調查資料後，擬定優化的先後次序。隨後疏伐老化台灣相思的工作，並種植合適的植物。

# 目標

# WHAT

## 優化計劃目標是什麼？



### 公眾安全

藉此計劃減少台灣相思倒塌意外，提升道路使用者的安全。



### 可持續發展

透過種植多元化的植物及原生物種，以推動可持續的樹木管理及豐富城市生態。



### 生物多樣性

外來品種的先鋒樹種「台灣相思」生長過密，窒礙本地樹種自然繁殖及生長，令路旁生態既單調又缺乏生命力。藉此計劃提升路旁景觀及其生態價值。



# 建議

# HOW

## 如何改善斜坡環境？

### 優化前



2011年

原有老化的相思林

### 種植時



2012年

進行全面更替老化的台灣相思，並重新種植合適的品種

### 優化後



2015年

路旁斜坡植林優化後，除增加綠化效果外，更有利提升生物多樣性

### 試點

位於培民街

#### 聲明:

1. 此計劃的建議只適用於路政署管轄的斜坡。
2. 本傳單的圖片僅用於說明及模擬示範，每一幅路旁林地之詳細優化計劃，包括疏伐樹木的規模和時間等，會因應當地的環境因素(如斜坡狀況)、場地限制、交通和視覺影響而決定。

遵循發展局所發出的指引「適當地方種植合適植物」\*2的基本原則，並栽種較多原生及本地化植物\*3。這能有利提升生物多樣性及生態價值。

## 喬木植物

*Gordonia axillaris*  
(大頭茶)



*Pyrus calleryana*  
(豆梨)



## 灌木植物

*Rhododendron pulchrum*  
(錦繡杜鵑)



*Ligustrum sinense*  
(山指甲)



*Raphiolepis indica*  
(車輪梅)



*Duranta repens*  
(假蓮翹)



聯絡我們

電話: 2926 4111  
電郵: [enquiry@hyd.gov.hk](mailto:enquiry@hyd.gov.hk)

註釋\*:

- 發展局所發出的植樹指引主要考慮因素包括種植的空間、設計、功能、樹木品種及其護養方法等。
- 原生植物是指原先自然存在於該地，土生土長，非外來引進的植物。本地化植物(如山茶、紫杜鵑花、假蓮翹、大紅花等植物)是指外來引進的品種，但經過在香港長時間的自然生長，已適應本地的地質和氣候。兩者皆有助提升生物的多樣性，為本地物種營造合適的生境狀況。