

將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

1) 緩解措施

多個政府相關部門包括土木工程拓展署、環保署及食環署繼續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以減低塵埃。同時，政府一直關注重型車輛於環保大道跌下物件，漏出沙泥、污水等情況。當發現有上述情況，有關部門會馬上安排清理及跟進，亦會透過採取聯合行動，加強巡查以打擊違規行為。政府亦已在環保大道沿途懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全駕駛的法規要求。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關違規車輛個案一直保持甚低水平。

2) 經環保大道的填料運送車輛架次

2016 年至 2 月底的每日平均數字約為 1,400 架次水平，數字與 2015 年同期相若。我們會繼續密切注意最新情況。

3) 減少填料庫運作時間

我們已於 2014 年 1 月 1 日起實施將軍澳填料庫於假日暫停運作的安排。經與業界的磋商，我們將於 2016 年 4 月 1 日起試驗縮短填料庫的運作時間，由每晚 9 時改為 8 時正關閉，我們會定期檢討相關措施。

4) 水路運輸安排

現時整體透過海路運送填料的比率已超過 3 成，土木工程拓展署除繼續運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站外，亦積極推動即將在鄰近地區動工的大型工程項目以海路運送填料，當中包括啟德發展計劃 - 前跑道南面發展項目的基礎設施工程第三期及將軍澳-藍田隧道工程。根據相關部門提供的資料，相關的臨時躉船轉運站會在 2016 年年底開始陸續投入運作。而為配合啟德發展區內的土地發展，位於區內臨時公眾填土躉船轉運站的土地將於 2016 年 4 月交還地政處。

5) 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。我們亦繼續嚴格監察確保進出填料庫的泥頭車妥善覆蓋物料。此外，我們聯同相關部門定期檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會的相關會議匯報進展。

土木工程拓展署

二〇一六年三月