

將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

1) 緩解措施

土木工程拓展署、環境保護署及食環署持續加強清洗和清掃環保大道及附近地方以減低塵埃的滋擾。其中，土木工程拓展署繼續對填料庫到堆填區入口的一段環保大道每天進行最少 7 次清洗/清掃，以及每月 2 次以高壓水槍清潔路邊設施和花槽。當發現有重型車輛在環保大道跌下物件，漏出沙泥、污水等情況，有關部門會馬上安排清理及跟進，同時亦透過採取聯合行動，加強巡查以打擊違規行為。政府已在環保大道沿途懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全駕駛的法規要求。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關違規車輛個案一直保持在甚低水平。

2) 經環保大道的填料運送車輛架次

2016 年至 8 月底的每日平均數字約為 1,500 架次水平，數字較 2015 年同期為低。我們會繼續密切注意最新情況。

3) 減少填料庫運作時間

我們已從 2014 年 1 月 1 日起實施於假日暫停將軍澳填料庫運作的安排。我們亦由 2016 年 4 月 1 日起，縮短了每日的運作時間一個小時，即由早上 8 時至晚上 9 時正，改為早上 8 時至晚上 8 時正。我們會定期檢討相關措施。

4) 水路運輸安排

我們一直積極採取各項措施以增加水路運送填料，以減輕用陸路運送填料所帶來的影響。除繼續運作梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站外，多個現正進行的大型工務工程項目(包括港鐵沙中線、啟德基建發展、中環灣仔繞道、灣仔發展 2 期及屯門-赤鱗角連接路等項目)均已設置臨時躉船轉運站以水路運送填料。剛動工的兩個大型工程項目，包括啟德發展計劃 - 前跑道南面發展項目的基礎設施工程第三期及將軍澳-藍田隧道工程，亦會作同樣安排。根據工程部門提供的資料，其臨時躉船轉運站會在 2016 年底開始陸續投入運作。以上各項措施令整體透過水路運送填料的比率超過 3 成。我們亦正積極聯絡各有關工務部門，探討其他大型基建項目利用水路運送填料的可行性。在可行的前提下，我們會繼續這方面的工作，推動以水路運送填料。

5) 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。我們亦繼續嚴格監察確保進出填料庫的泥頭車妥善覆蓋物料。此外，我們聯同相關部門定期檢討有關社區環境衛生的改善工作，並向西貢區議會的相關會議匯報進展。

土木工程拓展署

二〇一六年九月