將軍澳第 137 區填料庫的運作報告

1. 緩解措施

本署、環境保護署及食物環境衞生署持續加強清洗和清掃環保大道及附近地方。為改善塵埃飛揚的情況，本署對填料庫到堆填區入口的一段環保大道每天進行最少 7 次清洗/清掃，以及每月 2 次以高壓水槍清潔路邊設施和花槽。環境保護署、警務處及食物環境衞生署在環保大道會進行不定時的聯合行動，加強巡查以打擊違規行為。本署已將委員會索取有關檢控資料的要求轉介警務處跟進。政府在環保大道沿途懸掛宣傳橫額，並製備宣傳單張，以提醒業界遵守安全載貨的法規要求。從進出填料庫車輛的監察顯示，有關違規車輛個案一直保持在甚低水平。

2. 經環保大道的填料運送車輛架次

2017 年至 6 月底駛經環保大道運送填料往填料庫的車輛數字下降至每日平均約 1500 架次，數字較 2016 年同期為低。泥頭車和缸車於本年 5 月分別佔總車量的 92%和 8%，而 6 月的數據會在完成分析後於下份報告提供。

3. 減少填料庫運作時間

由 2014 年 1 月 1 日起，將軍澳填料庫已於假日暫停運作，而由 2016 年 4 月 1 日起，填料庫每日的運作時間縮短了一個小時，即由早上 8 時至晚上 9 時正，改為早上 8 時至晚上 8 時正(公眾假期及農曆新年大除夕休息)。就延遲填料庫的開放時間的可行性，我們已初步諮詢業界意見，業界表示可與區議員直接討論有關建議。

4. 水路運輸安排

多個現正進行的大型工務工程項目(包括港鐵沙中綫、啟德基建發展、中環灣仔繞道、灣仔發展 2 期及屯門-赤鱲角連接路等項目)均已設置臨時躉船轉運站，以便利用水路運送填料。連同梅窩及柴灣公眾填土躉船轉運站的處理量，以上各項措施令 2017 年 5 月整體透過水路運送填料的比率達 3 成，而 6 月的數據會在完成分析後於下份報告提供。根據工程部門提供的資料顯示，將軍澳-藍田隧道工程位於將軍澳的臨時躉船轉運站預期將會在 2017 年 10 月投入運作。而啟德發展計劃-前跑道南面發展項目的基礎設施工程第三期亦計劃於 2017 年下半年度啟用其臨時躉船轉運站。我們正積極聯絡各有關工務部門，探討其他大型基建項目利用水路運送填料的可行性。

5. 運作上的安排與檢討

近期的監測數據顯示，填料庫附近的環境情況持續符合環評報告的要求。我們會繼續進行定期的環境監測，以檢討有關緩解措施的成效。填料庫於本年5月及6月各接收了約40萬噸填料。公眾若發現有重型車輛在環保大道有漏出沙泥、污水，超載或載貨不穩的情況，可致電24小時政府熱線1823，以即時轉介予有關部門馬上跟進。如公眾對填料庫內的日常運作有任何意見及查詢，可於填料庫服務時間內致電填料庫電話 2623 9269，個案會被記錄及安排作出跟進。如個案涉及檢控行動，我們會盡快轉介個案予執法部門。我們已於填料庫入口懸掛印有填料庫電話的橫額，並正尋找其他適合的懸掛地點。我們經政府熱線1823於本年5月收到1宗有關填料庫日常運作的投訴，有關投訴已得到妥善處理；而填料庫電話於本年6月收到1宗有關環保大道路面有沙石的投訴，我們已轉介予路政署作即時跟進。我們會聯同相關部門檢討有關社區環境衞生的改善工作，並向西貢區議會匯報進展。

土木工程拓展署
二０一七年七月