

## 環境保護署就動議「要求改善將軍澳公共交通交匯處通風系統及空氣質素，邁向巴士零排放目標，更新《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》的空氣質素指標」的回應

就陳繼偉議員於2月28日向西貢區議會房屋及環境衛生委員會提出的動議內提及的巴士零排放目標及更新《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》的空氣質素指標事宜，本署的回應如下：

政府的最終目標是全港使用零排放的巴士。環保署正提供一億八千萬全數資助專營巴士公司購置36輛單層電動巴士，在多條路線試驗行駛，以評估它們在本地環境下的運作效能及表現。現時，24輛電池電動巴士及兩輛超級電容巴士已投入服務。其餘大部分的電動巴士，預計於2018年陸續投入服務。電動巴士試驗計劃為期兩年，為監察及評估它們的性能和表現，環保署已成立一個專家小組，成員包括學術界的專家、參與試驗的專營巴士公司、環保署和運輸署（巴士及鐵路科和車輛安全分部）的代表。

現時本港的專營巴士約95%屬雙層，但是雙層電動巴士的技術仍有待發展，現時國際上可供使用型號仍極少，而且其載客量和運作效能亦未能滿足本地需要（包括每日長服務時間、在繁忙時段須接載大量乘客、須應付多山的地形，以及在炎熱潮濕的夏季須提供足夠的冷氣等）。

在單層電動巴士方面，我們會待有試驗結果後，考慮應如何在顧及專營巴士公司及乘客的負擔能力下，推動專營巴士公司更廣泛地使用電動巴士。至於雙層電動巴士，我們會繼續留意其他地方試用的情況，在適合時引入試驗。

現時由環保署發出的《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》專業守則（守則），訂定半封閉式公共交通交匯處內的空氣質素指引及為達至有關空氣質素指引所需的設計及系統的操作和維修，以供相關專業人士參考。一般而言，市民只會在公共交通交匯處作短暫停留。因此，守則內只為一些在短期接觸下可能對健康構成影響的空氣污染物；包括一氧化碳、二氧化氮及二氧化硫的短期平均值，訂定空氣質素指引。鑑於空氣質素標準的最新發展，環保署現正聯繫相關部門按公共交通交匯處的實際運作情況及需要檢討守則。

最後，有關調景嶺站公共交通交匯處通風系統及空氣質素的管理及監管事宜屬運輸署負責，本署了解秘書處已轉介運輸署跟進。