

2018年3月15日

西貢區議會房屋及環境衛生委員會提出動議

要求改善將軍澳公共交通交匯處通風系統及空氣質素  
邁向巴士零排放目標  
更新《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》的空氣質素指標

謝謝陳繼偉議員、方國珊議員及張美雄議員對上述事項的關注。  
就上述動議，本署現謹覆如下。

本署聯同機電工程署，均有緊密留意將軍澳區內各有蓋公共運輸交匯處通風系統的運作，並定期監測交匯處內的污染物的濃度，以確定交匯處內的空氣質素符合標準。本署會繼續聯同機電工程署監察公共運輸交匯處的空氣質素及通風系統的運作，為乘客提供妥善的候車環境

就有關巴士零排放之建議，本署一直配合環保署推展各項與專營巴士有關的環保措施，當中包括推動專營巴士公司積極參與電動巴士的試驗計劃，以期望提升專營巴士在環保方面的表現，進一步改善空氣的質素。

為滿足乘客對巴士服務質素的要求，專營巴士公司已不斷引入新型號的環保巴士替代高齡巴士，以提升服務質素及改善環境。然而，由於購買巴士涉及龐大的支出，巴士公司表示硬性規定提早更換柴油巴士會大幅增加營運成本，對票價構成重大壓力。事實上，各專營巴士公司已配合政府的要求，在加強巴士環保方面採取了多項措施：

1. 專營巴士公司現時在購置新巴士時，已採購符合最新歐盟排放標準的柴油巴士(即歐盟五期或以上)。有關標準會在 2018 年 10 月 1 日進一步收緊至歐盟六期或以上；
2. 所有歐盟前期及歐盟一期的巴士已分別於 2012 年 5 月底及 2015 年 5 月底退役；而歐盟二期及歐盟三期巴士則將會在 2019 年及 2026 年或以前退役。根據正常的巴士更換時間表，預期會有約 5% (即約 323 輛)的現役專營巴士會於 2018 年被淘汰。換言之，部份歐盟二期及三期巴士將會退役。
3. 巴士公司亦已配合環保署在合適的歐盟二期和三期巴士加裝「選擇性催化還原器」，以提升它們的排放表現至歐盟四期的水平，減少它們排放的氮氧化物。

運輸署  
2018 年 3 月