

2016 - 2017 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1 至附錄 7夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專

營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六至二零一七年度西貢區巴士路線計劃

附表

建議實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2016年第三季	九巴	91M	寶林 - 鑽石山站	12	12	0	11	0	11	0	0	視乎乘客需求，建議於下午繁忙時段由91M號線調撥資源，增設由香港科技大學往寶林的特別班次。詳情請參閱附錄1。
2016年第三季	九巴	91M [91M]	寶林 - 鑽石山站 [特別班次: 香港科技大學往寶林]	-	下午1班							
2016年第三季	九巴	93K	寶林 - 旺角東站	15/20	20	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約79%。建議調整班次以善用資源。
2016年第三季	九巴	95	翠林 - 佐敦 (渡華路)	10	12	0	12	0	11	0	-1	因應95號線乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約75%。建議調撥資源以加強98P號線的服務。
2016年第三季	九巴	98D [98P]	坑口(北) - 尖沙咀東 [康盛花園 - 尖沙咀東]	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	26	0	27	0	1	
2016年第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北) - 美孚 [日出康城 - 美孚]	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	17	0	17	0	0	建議修改行車路線，改以康城站為總站，改經環保大道、環澳路、環保大道及改行九龍城天橋。詳情請參閱附錄2。
2016年第三季	九巴	290 [290B]	彩明 - 荃灣西站 [將軍澳工業邨 往 荃灣西站]	-	下午1班	0	19	0	20	0	1	建議增設下午特別班次290B及上午特別班次290X，分別由將軍澳工業邨及日出康城往荃灣西站。詳情請參閱附錄3。
2016年第三季	九巴	290 [290X]	彩明 - 荃灣西站 [日出康城 往 荃灣西站]	-	上午1班							
2016年第三季	九巴	297	坑口(北) - 紅磡碼頭	10	9	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第三季	九巴/ 新巴	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	上午2班	0	4	0	2	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議調整星期一至五服務為上午2班，星期六取消服務。詳情請參閱附錄4。
2016年第三季	新巴	694	調景嶺站公共運輸交匯處 - 小西灣	15-25	15-25	3	4	3	4	0	0	[1] 改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往調景嶺的班次除外)； [2] 往調景嶺方向的班次改經青年廣場外的一段柴灣道，不經環翠道。 詳情請參閱附錄5。
2016年第三季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往清水灣半島的班次除外)； [2] 往蘇屋方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附錄6。
2017年第一季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀 (廣東道) / 中港客運碼頭	共5班	共6班^	0	5	0	6	0	1	[1] 因應需求延長服務時間及加密班次； [2] 修改於將軍澳南的行車路線及改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長； [3] 往日出康城方向的班次將改由尖沙咀東(康宏廣場)開出。 詳情請參閱附錄7。
2017年第一季	新巴	796X	康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳 站公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康 宏廣場)	7-25	7-25*	0	12	0	13	0	1	[1] 改經至善街及唐俊街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往將軍澳站的班次除外)； [2] 延長往康城站/由康城站開出的班次至將軍澳工業邨； [3] 往尖沙咀方向的班次不再繞經彩明街。 詳情請參閱附錄7。
2017年第一季	新巴	797M	將軍澳站公共運輸交匯處 往 將 軍澳工業邨 (循環線)	30	30	0	1	0	1	0	0	調整繁忙時段外的班次以配合乘客需求。
2017年第三季	城巴 (專營權2)	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場 (飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

^ 根據2015-2016年度落實巴士路線計劃，第796P號線將會因應港鐵觀塘線延線投入服務而加強服務

* 根據2015-2016年度落實巴士路線計劃，第796X號線的班次將會因應日出康城第三期入伙及港鐵觀塘線延線投入服務而作出調整

九巴服務調整建議 – 第 91M 號線

現時的服務詳情

路線	91M
終點站	鑽石山站 - 寶林
繁忙時間班次	12 - 15 分鐘
單程收費	\$6.1
服務時間	鑽石山站開: 早上 6 時 - 晚上 12 時 10 分 寶林開: 早上 5 時 40 分 - 晚上 11 時 50 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 86 % 非繁忙時段載客率: 30 %
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時下午繁忙時間，91M 線有超過 7 成的乘客都是由科技大學前往寶林。
- 為更有效運用巴士資源，以及配合大埔仔地區的發展及科技大學的乘客需求，建議於下午繁忙時間開辦 91M 線短途特別班次，由香港科技大學(北)開出，經坑口前往寶林。
- 91M 線上午繁忙時間班次將不受影響，而下午繁忙時間的班次將由現時 15 分鐘一班調整至 20 分鐘一班。
- 視乎需求再加密短途特別班次。
- 建議路線詳情如下：

路線	91M 短途特別班
終點站	香港科技大學(北) - 寶林
繁忙時間班次	下午繁忙時間一班 (暫訂 下午 5:30)
單程收費	\$4.3
行車路線	往寶林: 科技大學(北站)，大學道，清水灣道，坑口道，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，常寧路，寶寧路，迴旋處，寶琳北路，佳景路

建議的好處

- 有助紓緩繁忙時間科技大學及大埔仔前往市區的交通情況。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 現有乘客將不受影響。

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時的服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	日出康城開: 早上 6 時 50 分 – 早上 7 時 50 分(共 4 班) 美孚開: 下午 5 時 50 分 – 晚上 7 時 (共 4 班)
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率: 56% 下午最繁忙一小時內的載客率: 77%

建議的內容

- 因應日出康城及峻滢一帶地區的人口增長及發展，現建議 98S 號線的總站延長至康城站，並繞經環保大道峻滢。
- 同時，建議往將軍澳方向改經九龍城天橋，以加快行車時間，提升路線吸引力。
- 建議路線詳情如下：

路線	98S
終點站	康城站 - 美孚
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$10.5
服務時間	(待定)
行車路線	<p>往 美孚: <u>康城站，康城路，環保大道，環澳路</u>，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道</p> <p>往 康城站: 長沙灣道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，支路，寶康路，寶豐路，欣景路，佳景路，寶琳北路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，迴旋處，昭信路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，<u>環澳路，環保大道，康城路，康城站</u></p>

建議的好處

- 更適切地服務日出康城及峻滢一帶地區的居民。
- 加快行車時間，提升路線吸引力。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力

對乘客之影響

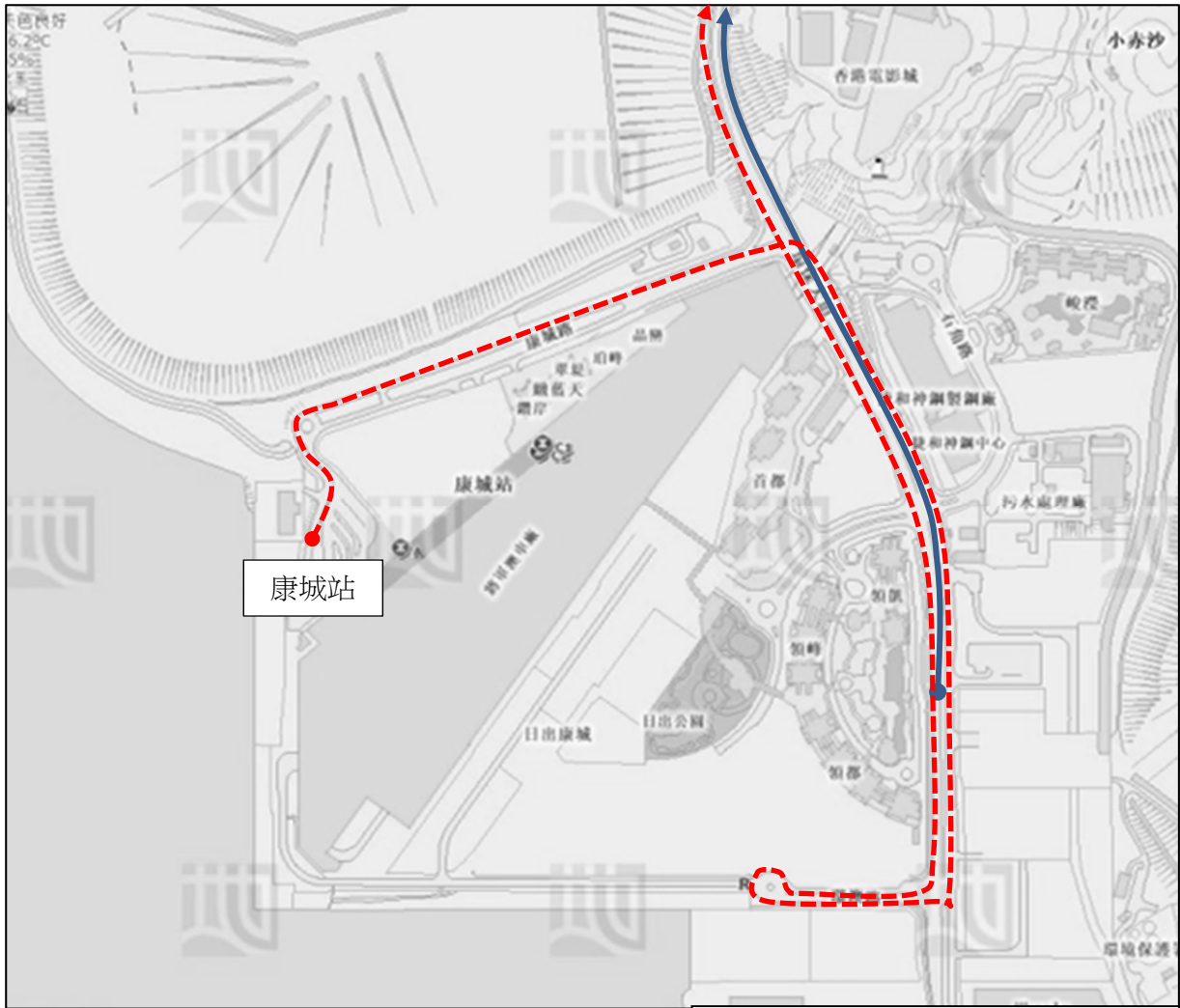
- 現時使用98S 線於亞皆老街球場 / 富豪東方酒店上落 (約 40 人) 可改乘 98C 線或改於新增的播道醫院站上落。

路線圖

請參閱附圖。

建議實施日期

二零一六年第三季



圖例：
—— 現時 98S 行車路線
- - - 建議 98S 行車路線

九巴服務調整建議 – 新增第 290X / 290B 號線

建議的內容

- 現時第 290 / 290A 號線於將軍澳內未有服務將軍澳南及日出康城等區域，該區仍未有直達服務來往荃灣區。
- 為配合將軍澳南的發展及地區人士要求，擴大服務範圍，建議增加資源開辦第 290X 號線，以提供將軍澳南至荃灣的直達服務。
- 同時建議下午繁忙時間試辦第 290B 號線，提供由將軍澳工業邨往荃灣的服務。
- 建議路線詳情如下：

路線	290X	290B
終點站	康城站 → 荃灣西站	將軍澳工業邨 → 荃灣西站
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 早上繁忙時間一班	星期一至五 (公眾假期除外) 下午繁忙時間一班
單程收費	\$10.7	\$10.7
行車路線	往荃灣西站: 康城站，康城路，環保大道，環澳路，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處	往荃灣西站: 將軍澳工業邨巴士總站，駿宏街，駿才街，駿盈街，駿光街，駿昌街，駿日街，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處
車輛數目	1 輛雙層巴士	

建議的好處

- 日出康城及將軍澳南區居民有特快直達服務前往荃灣。
- 為尚德將軍澳南一帶提供特快服務前往荃灣，較第 290 號線節省約10分鐘。
- 整體上提升將軍澳往荃灣的運載力。
- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的效率。

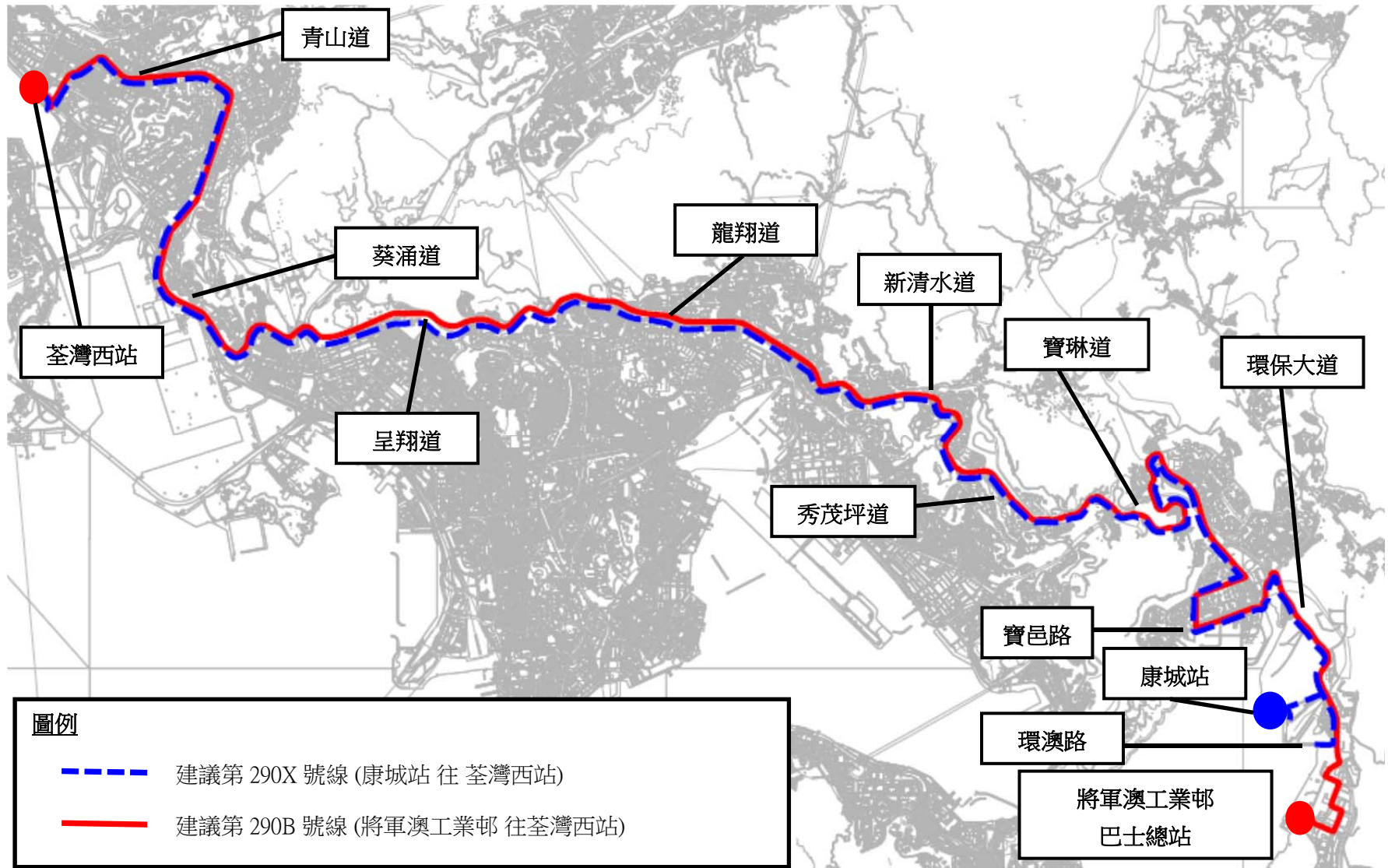
路線圖

請參閱附圖。

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議—增設第 290X / 290B 號線



過海隧道巴士服務調整建議 – 第 692P 號線

現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	\$13.4
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午繁忙時間四班: 7:35, 7:47, 7:55, 8:05
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 32%
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴各 2 輛)

建議的內容

- 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，於星期一至五只有約三成多；於星期六更只有不足兩成。為更善用現有資源，現建議 692P 線於星期一至五減少兩班，及取消星期六的服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	\$13.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午繁忙時間二班 (開出時間待定)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (九巴及新巴各 1 輛)

建議的好處

- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助紓緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。

對乘客之影響

- 現時於692P 線的乘客，仍可使用減班後的 692P 線或改乘港鐵。

建議實施日期

二零一六年第三季

新巴服務重整建議 – 第 694 號線

I. 現時的服務詳情

路線	694
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處 – 小西灣
服務時間	由調景嶺站公共運輸交匯處開出： 每日 上午六時正至晚上十一時五十分 由小西灣開出： 每日 上午六時十分至晚上十一時五十分
上午繁忙 時段班次	由調景嶺站公共運輸交匯處開出： 15 - 20分鐘 由小西灣開出： 15 - 25分鐘
車費	\$13.4
車輛數目	3部空調單層巴士及4部空調雙層巴士

II. 建議的背景

位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往港島區公共交通服務的需求將會因此提升。現時服務將軍澳南的第 694 號線在繁忙時段的平均載客率約為四成，有空間應付額外需求。

另一方面，為提供較快捷的服務，該路線往小西灣的班次已在 2000 年 1 月 30 日起直接取道柴灣道前往小西灣，不再繞經環翠道，惟往調景嶺站公共運輸交匯處的班次則沒有作此改動。

III. 建議的內容

- 由調景嶺站公共運輸交匯處開出的班次將全日繞經將軍澳第 65/66 區（寶邑路以南的一段唐俊街及至善街），並於有關路段增設巴士站；
- 由小西灣開出的班次於上午繁忙時間後將繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及寶邑路以南的一段唐俊街），並於有關路段增設新巴士站；
- 為提供較便捷的服務，由小西灣開出的班次將不經環翠道。為配合改

動，將增設新巴士站。

建議詳情如下：

路線	694
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處－小西灣
行車路線	<p>由調景嶺站公共運輸交匯處開出：</p> <p>經景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶琳北路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、啟田道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。</p> <p>由小西灣開出：</p> <p>經小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、支路、寶康路、寶琳北路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、#[寶邑路]、*[至善街]、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路及景嶺路。</p> <p>#上午繁忙時段途經此路段 *上午繁忙時段後途經此路段</p>
行車時間	<p>由調景嶺站公共運輸交匯處開出：</p> <p>67分鐘</p> <p>由小西灣開出：</p> <p>58分鐘</p>
服務時間	不變
上午繁忙 時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳第 65、66 及 68 區的居民來往港島區公共交通服務的需求；
- 提升資源運用的效率。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往調景嶺站公共運輸交匯處方向		
環翠道環翠邨澤翠樓	柴灣道	70 (1.7%)
環翠道興華邨卓華樓		
環翠道興華邨豐興樓		
寶邑路寶盈花園	至善街或唐俊街	129 (3.1%)
往小西灣方向		
寶邑路將軍澳廣場	唐俊街	73 (1.7%)

VI. 路線圖

請參閱附圖

VII. 建議實施日期

2016 第 3 季

(因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

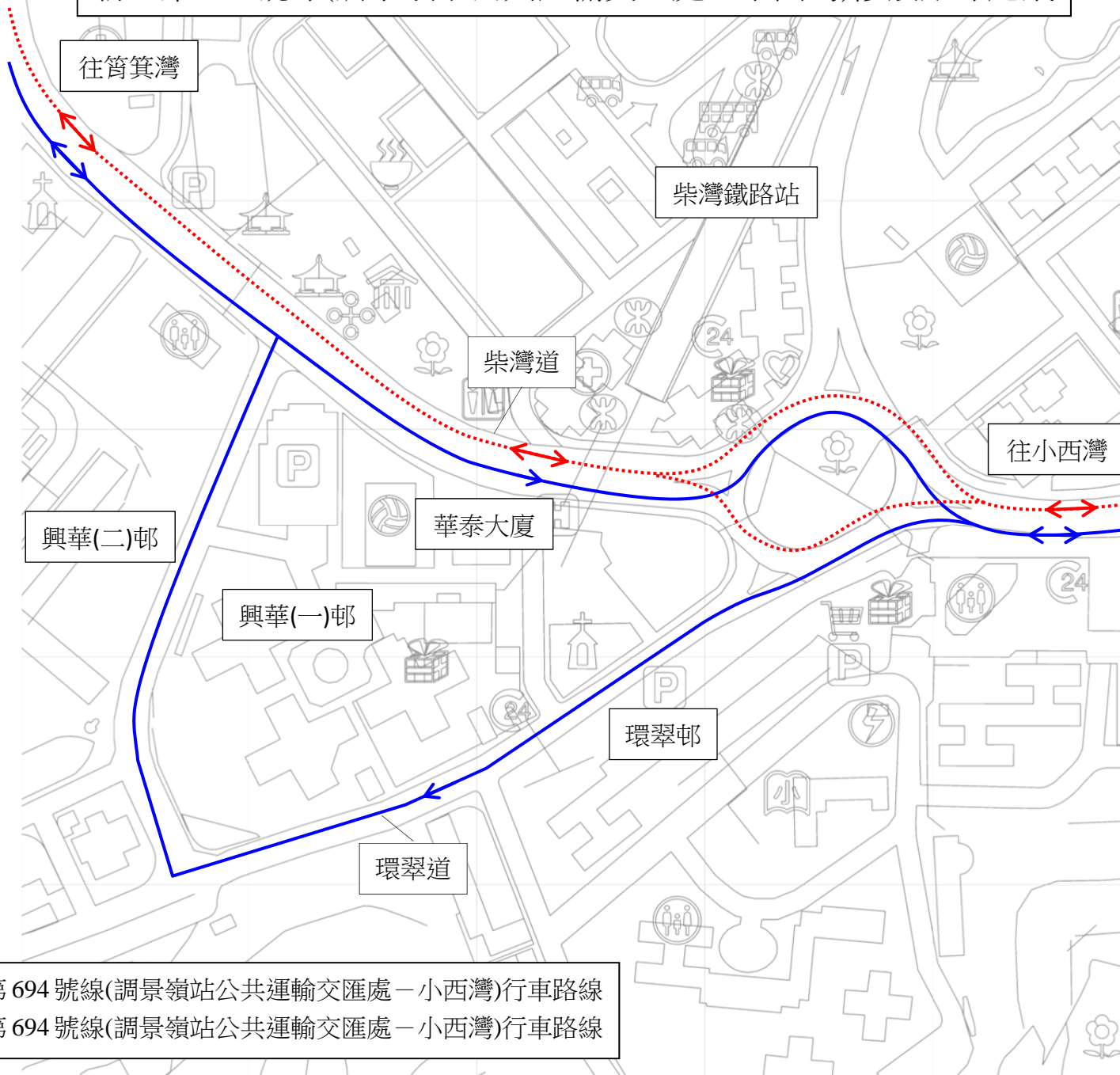
新巴第 694 號線(調景嶺站公共運輸交匯處—小西灣)修改路線建議

附圖



新巴第 694 號線(調景嶺站公共運輸交匯處—小西灣)修改路線建議

附圖



新巴服務重整建議 – 第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796C
終點站	清水灣半島 – 蘇屋
服務時間	由清水灣半島開出： 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 由蘇屋開出： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
上午繁忙 時段班次	12 - 20分鐘
車費	\$7.9
上午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：34%
下午繁忙時段 最高載客率	由清水灣半島開出：39% 由蘇屋開出：71%
車輛數目	10部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時，第 796C 號線來往將軍澳（南）和九龍中及九龍西一帶。另外，該線於上午繁忙時段往蘇屋及下午繁忙時段往清水灣半島方向的平均載客率分別為 39% 和 71%，有空間應付額外需求。
- 第 796C 號線往蘇屋方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺站公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約 3 分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。

III. 建議的內容

- 由清水灣半島開出的班次全日繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及寶邑路以南的一段唐俊街），並於有關路段增設巴士站。同時，巴士於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明

街，然後返回原有路線。

- 由蘇屋開出的班次於上午繁忙時段後將繞經將軍澳第 65/66 區（寶邑路以南的一段唐俊街及至善街），並於有關路段增設巴士站。

建議詳情如下：

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	<p><u>由清水灣半島往蘇屋：</u> 經蓬萊路、環保大道、迴旋處、寶邑路、迴旋處、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。</p> <p><u>蘇屋往清水灣半島：</u> 經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、#[寶邑路]、*[至善街]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑和蓬萊路。</p> <p># 上午繁忙時段途經此路段 * 上午繁忙時段後途經此路段</p>
行車時間	75 分鐘
服務時間	不變
上午繁忙 時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳第 65、66 及 68 區的居民來往九龍中及九龍西公共交通服務的需求；
- 透過修改往蘇屋方向於調景嶺的行車路線，第 796C 號線的行車時間可

縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往蘇屋方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 1,100 人次受惠。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往蘇屋方向		
寶邑路寶盈花園	唐俊街	145 (2.6%)
彩明街彩明苑彩貴閣	1. 調景嶺站公共運輸交匯處或 2. 景嶺路健明邨	372 (6.7%)
往清水灣半島方向 (上午繁忙時段後)		
將軍澳廣場	唐俊街	283 (5.1%)

VI. 路線圖

請參閱附圖

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

(因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

新巴服務重整建議－第 796P 及 796X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796P	796X
終點站	康城站公共運輸交匯處－ 尖沙咀（廣東道）／ 中港客運碼頭	康城站公共運輸交匯處／ 將軍澳站公共運輸交匯處－ 尖沙咀東（康宏廣場）
服務時間	<p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時二十分至 八時二十分（共5班）</p> <p>逢星期六 上午七時二十分至 八時五十分（共3班）</p> <p><u>由中港客運碼頭開出：</u> 逢星期一至五 下午五時五十分至 六時三十分（共3班）</p>	<p><u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六 上午五時二十五分至九時正</p> <p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午六時五十五分至 晚上十一時四十分</p> <p>逢星期六 上午七時二十五分至 晚上十一時四十分</p> <p>逢星期日及公眾假期 上午五時二十分至 晚上十一時四十分</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日上午六時二十五分至 凌晨十二時四十分 （逢星期一至六上午七時五十分 或之前的班次將以將軍澳站公共 運輸交匯處為總站）</p>
上午繁忙 時段班次		7 - 25分鐘
車費	\$7.5	\$7.5
車輛數目	5部空調雙層巴士	12部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第65、66、68區以及環保大道的第85B區住宅項目預計將於2016年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。
- 第796X號線往尖沙咀方向須繞經彩明街，乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺公共運輸交匯處或景嶺路健明邨巴士站，只需約3分鐘。巴士繞經彩明街一般需時更長，因而影響營運效率。
- 現時將軍澳工業邨一帶未有直接往來九龍市區的公共交通服務，乘客需要於將軍澳市中心轉乘其他交通工具前往。
- 此外，第796P號線傍晚由尖沙咀往日出康城的返程班次由中港客運碼頭開出後須繞經柯士甸站一帶才能返回彌敦道，惟該處交通擠塞，影響該線的穩定性。

III. 建議的內容

第 796P 號線

- 在星期一至五上午及下午繁忙時段各加開一班班次，及延長服務時段；
- 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及唐賢街）及修改於將軍澳南的行車路線，並於有關路段增設巴士站；
- 往日出康城班次將改由尖沙咀東（康宏廣場）開出。

建議改動後第 796P 號線的服務詳情如下：

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀（廣東道）／尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	<p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 經康城路、環保大道、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路、環保大道、環</p>

	澳路、環保大道及康城路。
服務時間及班次	<p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時十五分至八時三十分（共6班）[^]</p> <p>逢星期六 上午七時二十分至八時五分（共3班）（不變）</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 逢星期一至五 下午五時四十五分至六時三十分（共4班）[^]</p>
車費	\$7.5（不變）
車輛數目	6 部空調雙層巴士 [^]

[^] 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線將於港鐵觀塘線延線啟用後，另加派 1 部空調雙層巴士行駛，於上午及下午繁忙時段各加開 2 班班次和延長服務時間。

第 796X 號線

- 延長至將軍澳工業邨，並繞經將軍澳第 65/66 區，詳情如下：

地區	建議改動
往尖沙咀東（康宏廣場）方向	
將軍澳區	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由康城站公共運輸交匯處開出的班次將延長至由將軍澳工業邨開出 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街和唐俊街），並於有關路段增設巴士站 3. 於調景嶺站公共交通交匯處停站後，將經景嶺路直往寶順路，不再繞經彩明街，然後返回原有路線
往將軍澳方向	
將軍澳區	<p>以康城站公共運輸交匯處為終點站（即上午七時五十分後由尖沙咀東開出）的班次將：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 延長至將軍澳工業邨 2. 繞經將軍澳第 65/66 區（唐俊街和至善街），並於有關路段增設巴士站

建議改動後第 796X 號線的服務詳情如下：

<p>路線</p>	<p>796X</p>
<p>終點站</p>	<p>將軍澳站公共運輸交匯處／將軍澳工業邨－尖沙咀東（康宏廣場）</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>由將軍澳工業邨往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑</p> <p><u>由將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東（康宏廣場）：</u> 經唐德街、唐俊街、寶邑路、至善街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳工業邨：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、天橋、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道、駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）往將軍澳站公共運輸交匯處：</u> （不變）</p>
<p>服務時間</p>	<p><u>由將軍澳站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至六： （不變）</p>

	<p><u>由將軍澳工業邨開出：</u> 逢星期一至五： 上午六時五十五分至晚上十一時四十分 逢星期六： 上午七時二十五分至晚上十一時四十分</p> <p>逢星期日及公眾假期： 上午五時二十分至晚上十一時四十分</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 每日： （不變）</p>
上午繁忙 時段班次	7 - 25分鐘*
車費	\$7.5（不變）
車輛數目	13 部空調雙層巴士

* 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796X 號線將於港鐵觀塘線延線啟用後，調整上午繁忙時段班次至 8-25 分鐘一班。

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳南第 65/66 區居民來往九龍城及尖沙咀公共交通的需求；
- 透過修改往尖沙咀方向於調景嶺的行車路線，第 796X 號線的行車時間可因而縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往尖沙咀方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 3,400 人次受惠；
- 為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達九龍市區的巴士服務。

V. 對乘客之影響

第 796P 號線

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀（廣東道）方向		
寶康路富康花園商場外	1. 寶康路廣明苑廣寧閣外 2. 至善街	22 (4.8%)

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往康城站公共運輸交匯處方向		
1. 中港客運碼頭巴士總站 2. 廣東道新港中心外	1. 彌敦道近海防道 2. 彌敦道柏麗購物大道外 3. 彌敦道近柯士甸道	27 (5.8%)
唐俊街佛教志蓮小學外	唐明街尚德商場對面	15 (3.2%)
寶邑路將軍澳廣場外	至善街	9 (1.9%)

第 796X 號線

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀東（康宏廣場）方向		
日出康城公共運輸交匯處	環保大道日出康城首都外	100 (0.9%)
寶邑路寶盈花園外	唐俊街	345 (3.2%)
彩明街彩明苑彩貴閣外	1. 調景嶺站公共運輸 交匯處或 2. 景嶺路健明邨外	544 (5.1%)
往康城站公共運輸交匯處方向		
寶邑路將軍澳廣場外	唐俊街	506 (4.7%)
環保大道日出康城領都外	1. 環保大道近峻滢或	234 (2.2%)
環保大道將軍澳港鐵車廠外	2. 環保大道日出康城	28 (0.3%)
日出康城公共運輸交匯處	領都對面	43 (0.4%)

VI. 路線圖

請參閱附圖

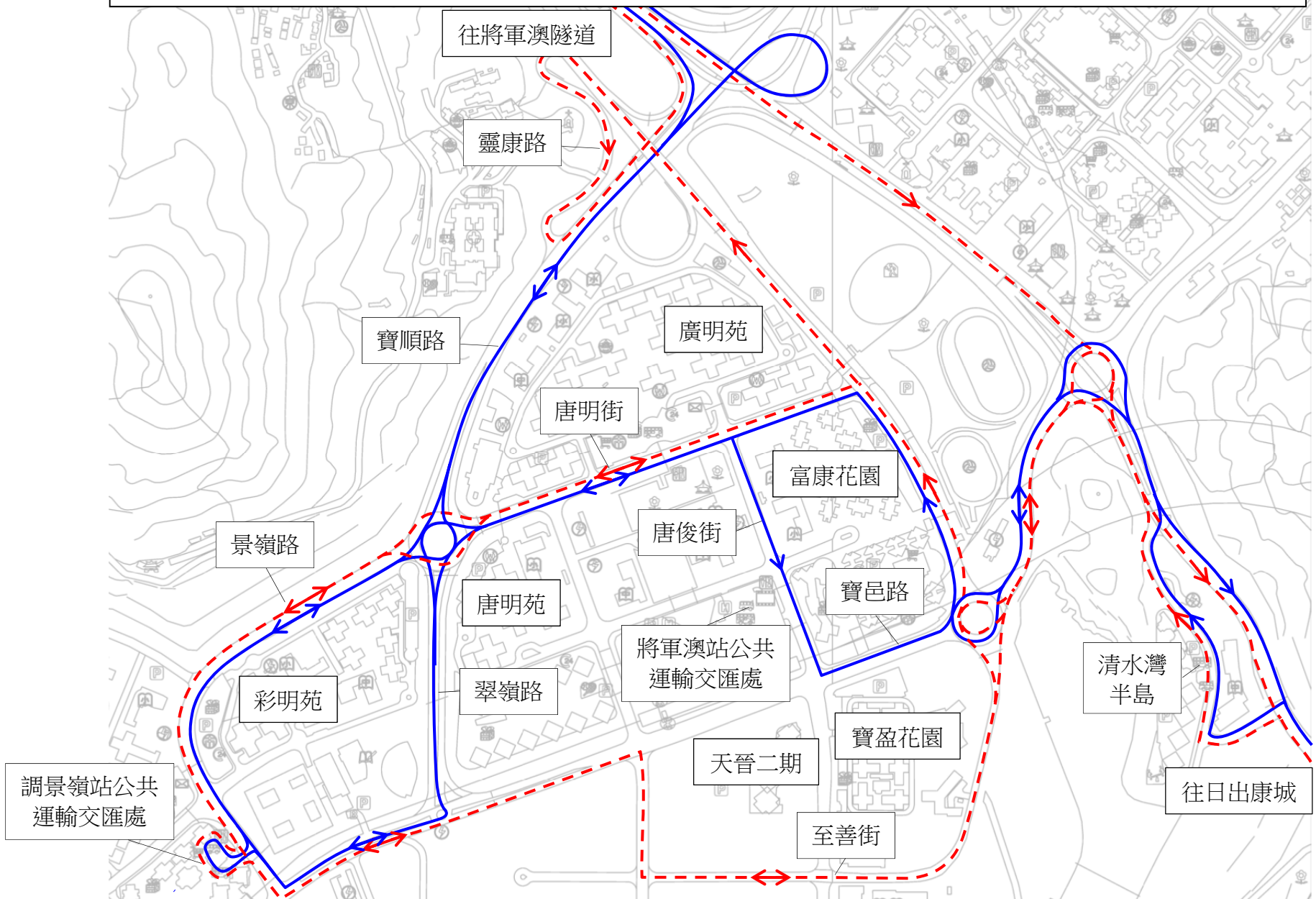
VII. 建議實施日期

2017 年第 1 季

(因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

新巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)修改路線建議

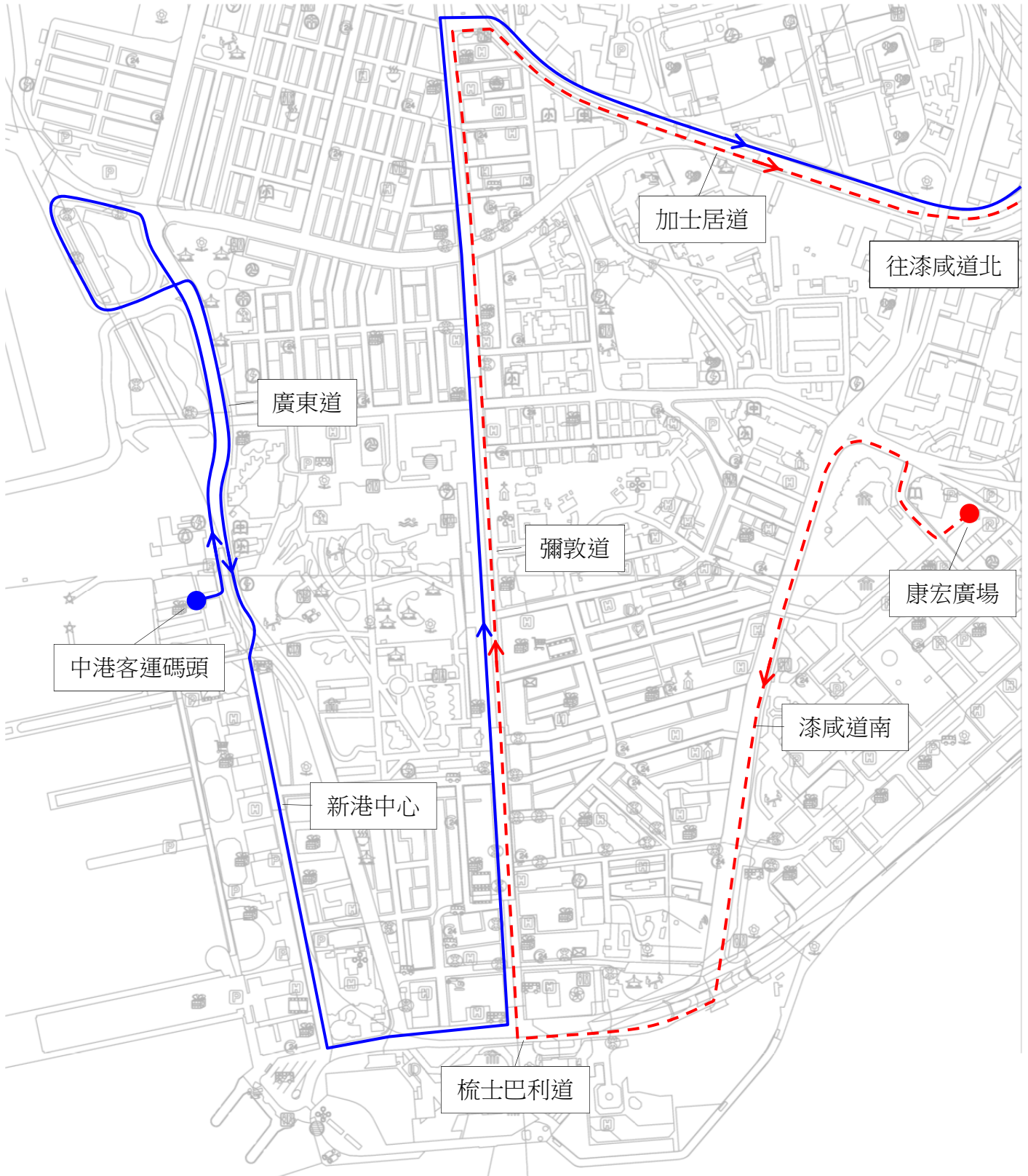
附圖



- 現時第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)行車路線
- - - 建議第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/尖沙咀東(康宏廣場))行車路線

新巴第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站
公共運輸交匯處)修改路線建議

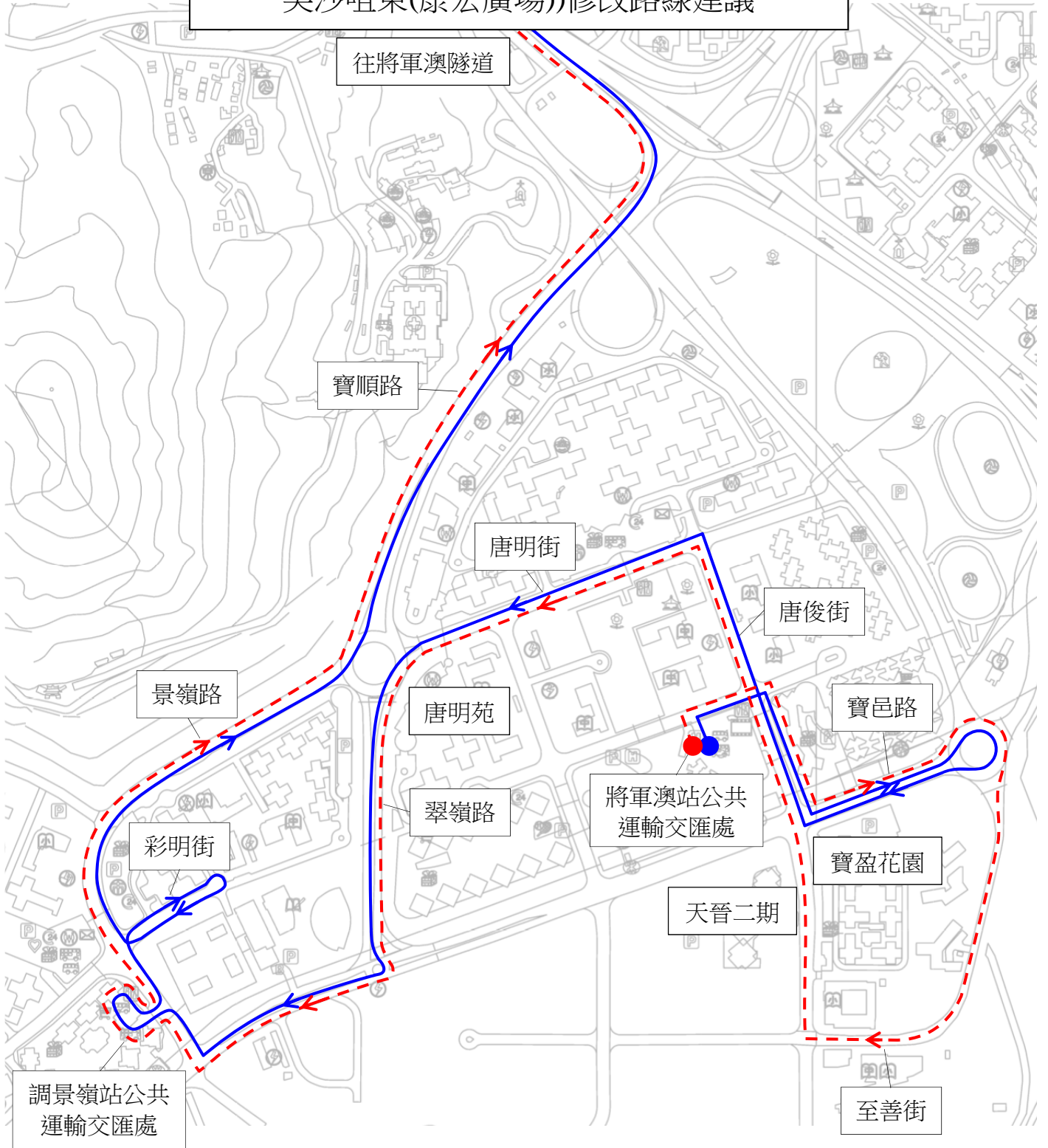
附圖



- 現時第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站公共運輸交匯處)行車路線
- - - 建議第 796P 號線(尖沙咀東(康宏廣場)往康城站公共運輸交匯處)行車路線

新巴第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))修改路線建議

附圖



- 現時第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線
- - - 建議第 796X 號線(將軍澳站公共運輸交匯處往尖沙咀東(康宏廣場))行車路線

新巴第 796X 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀東(康宏廣場))延長路線建議

