

致：西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及各委員

於二零一六年三月二十四日  
西貢區議會交通及運輸委員會上提出的動議

**「要求運輸署擱置削減 296M 班次及加設 290/290A 將軍澳區內雙  
向分段收費」**

背景：

九巴在沒有諮詢情況下，由 2016 年 2 月 1 日(星期一)起，以 290/290A 線投入服務後，296M 客量需求下跌為由削減其班次，大部份時間班次時間達 25 分鐘一班，令原本班次不足的 296M，需更長等候時間。然而，296M 及 290/290A 於將軍澳區內的路線不盡相同，舉例如市民欲前往將軍澳賽馬會診所側無法改乘 290/290A。再者，雖然 290/290A 康盛往彩明方向有分段收費，與 296M 同價，然而 290/290A 由彩明往康盛花園方向卻沒有分段收費，乘客需支付全程達\$9.2 車資。故此，以 290/290A 取代 296M 班次，無疑是變相強迫乘客乘搭較貴車資的 290/290A。故此，吾等強烈要求運輸署擱置削減 296M 班次，加設 290/290A 將軍澳區內雙向分段收費。

動議措辭：

**「要求運輸署擱置削減 296M 班次及加設 290/290A 將軍澳區內雙  
向分段收費」**



動議人：林少忠議員



和議人：梁里 議員

二零一六年三月九日