



周大福企業及新創建集團成員
Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

新巴/城巴就SKDC(TTC)文件第8/16號的回覆
檔案編號：CC/L2/113/16/PC

敬啟者：

有關：要求暫緩巴士路線重組計劃中搬遷途經將軍澳廣場巴士站巴士線的建議

多謝 貴會於 3 月 14 日就上述事宜來函轉達議員的意見(貴檔號：SKDC(TTC)文件第 8/16 號)。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。巴士公司及運輸署每年均會制定未來數年的路線計劃，以減少路線重疊、重新調配人手及資源，以及滿足乘客需求及配合有關地區的發展。根據現行機制，建議需首先得到運輸署同意，然後諮詢有關區議會的意見，待運輸署批准後才可實施。

由於寶邑路以南的將軍澳第 65、66、68 區以及環保大道的第 85B 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會提升。故此，我們於 2016 至 17 年度的路線計劃中建議將 694、796C、796P 及 796X 號線行經至善街，以方便居民。現時於寶邑路將軍澳廣場外巴士站上落的乘客可改用唐俊街新增之巴士站。有關建議正諮詢各相關區議會。

為提供更切合市民的服務，我們希望 貴會委員支持有關建議。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

新世界第一巴士服務有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2016年3月22日