



周大福企業及新創建集團成員

Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

新巴/城巴就SKDC(TTC)文件第10/16號的回覆

檔案編號：CC/L2/115/16/PC

敬啟者：

有關：要求保留 796C(往蘇屋)及 796X(往尖沙咀)行經彩明街

多謝 貴會於 3 月 14 日就上述事宜來函轉達議員的意見(貴檔號：SKDC(TTC)文件第 10/16 號)。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。巴士公司及運輸署每年均會制定未來數年的路線計劃，以減少路線重疊、重新調配人手及資源，以及滿足乘客需求及配合有關地區的發展。根據現行機制，建議需首先得到運輸署同意，然後諮詢有關區議會的意見，待運輸署批准後才可實施。

鑑於現時 796C 及 796X 號線在調景嶺的行車路線迂迴，而乘客由彩明街巴士站步行前往鄰近之調景嶺公共交通交匯處只需約三分鐘，我們於 2016 至 17 的巴士路線計劃中，建議 796C 及 796X 號線往九龍方向的班次不行經彩明街，每程可節省行車時間約五分鐘。有關改動不但可提升營運效益，亦可為大部分乘客，包括清水灣半島/日出康城及將軍澳市中心一帶登車的乘客提供更快捷的巴士服務。有關建議正諮詢各相關區議會。

為提供更切合市民的服務，我們希望 貴會委員支持有關建議。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致  
西貢區議會  
交通及運輸委員會主席  
劉偉章議員

新世界第一巴士服務有限公司  
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2016年3月22日