



周大福企業及新創建集團成員
Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

新巴/城巴就SKDC(TTC)文件第11/16號的回覆

檔案編號：CC/L2/107/16/PC

敬啟者：

有關：要求盡快落實增加E22C班次建議

多謝 貴會於3月14日就上述事宜來函轉達議員的意見（貴檔號：SKDC(TTC)文件第11/16號）。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。巴士公司及運輸署每年均會制定未來數年的路線計劃，以減少路線重疊、重新調配人手及資源，以及滿足乘客需求及配合有關地區的發展。根據現行機制，建議需首先得到運輸署同意，然後諮詢有關區議會的意見，待運輸署批准後才可實施。

就2016至2017年度的路線計劃，城巴建議若E22C號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，便會安排調配車輛於早上增加一班往機場（飛機維修區）的班次，建議於2017年第三季實施，有關建議現正諮詢各區議會。根據城巴E22C號線最近的客量紀錄，顯示該線現時的服務水平已能應付乘客需求。我們會繼續密切留意該線的運作及乘客需求。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章先生

城巴有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2016年3月21日