



周大福企業及新創建集團成員

Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

新巴/城巴就SKDC(TTC)文件第23/16號的回覆

檔案編號：CC/L2/111/16/PC

敬啟者：

有關：要求運輸署開辦清水灣半島往來觀塘、東九龍的交通路線

多謝 貴會於 3 月 14 日就上述事宜來函轉達議員的意見(貴檔號：SKDC(TTC)文件第 23/16 號)。經跟進後，現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。根據政府現行之公共運輸政策，對於與現有網絡構成服務重疊或可透過一次轉乘而抵達之目的地，運輸署鼓勵乘客盡量透過現有公共交通網絡作轉乘，從而紓緩路面交通負荷及兼顧環保，而巴士公司之整體網絡及營運效益亦能得以維持。

此外，新巴於 2015-16 年度的巴士路線計劃中建議 796S 號線只於每日清晨及深夜提供服務往來將軍澳站及牛頭角站，是考慮到該線的行車路線與港鐵完全重疊，引致載客量持續偏低，未能善用資源。另外，796P 號線僅限於上午繁忙時段提供往九龍方向的單向服務，而日出康城及將軍澳南人口持續增長，預料居民在其他時段對該線的需求亦會有相應的增長，包括現時該線並未提供傍晚回程服務。為善用資源以配合乘客需求，新巴透過調整 796S 號線的服務時間以騰出車輛資源加強 796P 號線上午繁忙時段的班次、延長該線服務時段及增設傍晚返回日出康城的服務。運輸署及新巴已就上述服務重整計劃向各有關區議會進行諮詢，經處理收集得來的意見，及按需要就計劃內容作出適當修訂後，於獲運輸署審批後實施。由去年 9 月 14 日起，796S 號線主要於清晨及深夜港鐵服務時段以外提供服務，我們會密切監察該線的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致

西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

新世界第一巴士服務有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2016年3月22日

新世界第一巴士服務有限公司 New World First Bus Services Limited
(incorporated in the British Virgin Islands with limited liability)

香港柴灣創富道8號 8 Chong Fu Road, Chai Wan, Hong Kong

電話 Tel (852) 2136 2140 傳真 Fax (852) 2147 3611 網址 Website www.nwfb.com.hk

周大福企業及新創建集團成員 Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings