

西貢區議會交通及運輸委員會
二〇一五年第三次會議 (2016年5月19日)

運輸署回應交通及運輸委員會二〇一六年第二次會議與巴士相關的議題的跟進情況

1. 要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區

根據運輸署於 2016 年 1 月 12 日進行的運輸調查，第 692P 號線於調查當日開出的四個班次，載客率分別只有 20 至 34%。鑑於該線的客量持續偏低，為善用資源，運輸署於本年度巴士路線計劃下建議將 692P 號線由每日早上 4 班調整為 2 班，並取消星期六的服務。運輸署現正就上述方案諮詢各相關交運會的意見。

2. 往來將軍澳至荃灣巴士線的行車路線
要求九巴於將開辦將軍澳往來荃灣巴士線中途站提供巴士詳細到站時間

要求盡快檢討並優化 290/290A 巴士線服務

要求九巴 290 於繁忙時間由日出康城領都加開特別車

要求運輸署及巴士公司另闢資源加開由日出康城及峻瀆開出、經清水灣半島到荃灣的巴士特別班次

要求儘快重組 290 巴士線於彩虹及黃大仙的站點，以節省行車時間

要求 290/290A 巴士線(往荃灣方向)於將軍澳區內站點提供分段收費

要求運輸署擱置削減 296M 班次及加設 290/290A 將軍澳區內雙向分段收費

要求 290/290A 巴士(往荃灣方向)在將軍澳區內增設分段收費

九巴自 2016 年初開始已為其下獨營常規路線提供到站時間預報服務，市民可透過九巴網站、九巴智能手機程式及於部分巴士站設置的顯示屏，查詢有關路線的預計到站時間。

運輸署已於本年度巴士路線計劃下建議增設第 290B 及 290X 號特別班次，為日出康城提供直接前往荃灣區的巴士服務。

3. 強烈反對運輸署在區議會未有共識前實施第 E22A 號線的調整行車路線安排，要求運輸署恢復第 E22A 號線怡心園及富麗花園站點

本署在實施有關調整前，已諮詢相關地區人士的意見，並已整全考慮各方面的意見，才實施有關安排。往來機場與怡心園／富麗花園的乘客，可乘搭城巴第 A29P 號線（將軍澳站－機場）。

4. 2016-2017 年度西貢區巴士路線計劃
配合觀塘延線通車的公共交通服務重組計劃
強烈反對網綁式重組巴士服務

反對巴士路線重組計劃中搬遷途經將軍澳廣場巴士站巴士線的建議

要求擬增設的 290X 或 290B 巴士線繞經調景嶺，並同時增加資源及班次

要求保留 796C(往蘇屋)及 796X(往尖沙咀)行經彩明街

要求提早於本年落實增加 E22C 班次建議

本會反對《配合觀塘線延線通車的公共交通服務重組計劃》下縮減巴士路線 297 及 796X 班次的安排

強烈反對削減 692P 過海巴士線班次，並要求增設下午繁忙時間往將軍澳區服務

運輸署現正就上述計劃的各項方案諮詢相關交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。

5. 鑑於安達臣住宅發展項目將陸續入伙，本會反對縮減途經寶琳路的巴士服務

運輸署現正就本年度巴士路線計劃的各項方案諮詢相關交通及運輸委員會，並會在諮詢完結後歸納和總結各方的意見。