

本函檔號：CA/EA/DC/SK/1606/020

傳真：2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員
(經辦人：李依璇女士)

劉主席：

**西貢區議會交通及運輸委員會
建議於石角路、峻滢二期公共交通交匯處及康城四期增設特惠站**

貴會致港鐵公司的來函於六月三日收悉，就 貴會於五月十九舉行的會議上，討論題述事宜，現謹覆如下：

正如我們早前的回覆所述，公司設置特惠站這項推廣計劃，目的是鼓勵更多市民選擇步行至最就近的港鐵站乘搭港鐵，在為乘客提供推廣的同時，亦擴大客源，從而達致雙贏。設置特惠站的標準包括新增特惠站地點與最近港鐵站的步距、能否新增乘客、以及有關地點是否已有其他接駁公共交通工具車費優惠往港鐵站等。

希望 貴會理解，貴會建議的石角路及峻滢二期公共交通交匯處，與最近的港鐵站，即康城站步距甚遠，加上乘客可以選乘設有轉乘折扣優惠的專線小巴 112M 接駁至康城站，因此未能符合增設特惠站的標準。而康城四期則與康城站步距太近，公司抱歉不能於有關地點設置特惠站。然而，公司會繼續密切留意市場情況，並已將 貴會的建議轉達相關部門紀錄在案，以便日後在檢討有關推廣計劃時作參考之用。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

對外事務高級經理

李家俊

(蘇玉燕  代行)

二零一六年六月二十四日