



本函檔號：CR/EA/DC/SK/1607/025

傳真：2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員
(經辦人：李依璇女士)

劉主席：

**西貢區議會交通及運輸委員會
二零一六年第四次會議**

貴會致港鐵公司的來函於二零一六年七月八日收悉，就 貴會於七月二十一日舉行的會議討論下列動議，現謹覆如下：

月台座椅

現時港鐵網絡內，車站月台均設有座椅，以方便有需要的乘客使用。在月台上加設或改動任何設施時，必須考慮月台空間、人流、秩序及安全，因此月台設置座椅的數目一般不會太多。

事實上，公司一直密切留意將軍澳綫各車站運作情況，而將軍澳綫各車站月台亦設有多組座椅，供有需要的乘客使用。公司早於二零零八年已在將軍澳綫北角站、鰂魚涌站、將軍澳站及康城站的月台增設座椅，以配合康城站於二零零九年投入服務。在康城站投入服務後，公司再於北角站、將軍澳站及康城站的月台增加座椅。至二零一三年，公司再於調景嶺站、將軍澳站及康城站的月台增設座位，以進一步服務有需要的乘客。

根據觀察，現時將軍澳綫各車站月台的座椅已能配合乘客的需要，而月台的人流亦十分暢順。因此，公司目前未有計劃在將軍澳綫車站月台再增加座椅，但公司仍會繼續密切留意有關情況。

康城站出入口設施

港鐵一直努力為乘客提供安全舒適的乘車及候車環境。設於康城站 C 出入口旁的通風口為車站冷凍系統、機電設備及隧道通風之用，負責調節康城站及隧道內的溫度。自康城站於二零零九年啟用以來，有關通風口一直運作至今，狀況良好。

為保持鐵路系統處於適當的溫度和濕度，系統內設有溫度和濕度的實時監控，有需要時會增加鮮風抽入。至於系統抽出地面的空氣，會經通風管道逐漸冷卻，並與地面的空氣混和，令較暖的空氣稀釋。一直以來，港鐵公司會盡量將通風口的空氣流量引導遠離乘客，讓較暖的空氣有足夠空間在空中消散，將影響減至最低。

我們非常明白 貴會對康城站 C 出入口通風口空氣流量的關注，並會作出研究，以進一步改善有關情況，盡量減低對乘客的影響。我們會繼續密切留意有關通風口的運作，並會繼續透過既定維修保養程序，確保設施保持良好運作，為乘客提供舒適的車站環境。

感謝 貴會對港鐵服務的關注。

對外事務高級經理

李家俊

(蘇玉燕 蘇玉燕 代行)

二零一六年七月十九日