

港鐵就SKDC(TTC)文件第145/16號的回覆

MTR Corporation Limited
香港鐵路有限公司
www.mtr.com.hk



本函檔號: CR/PROP/DC/LOP/2016-065

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
西貢區議會交通及運輸委員會
劉偉章主席
(經辦人:李依璇女士)

傳真: 2174 8355

劉主席:

**關於 2016 年 7 月 21 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議
要求優化日出大道設計, 研究加設行人過路設施,
方便市民及保障其安全之事宜**

就相關區議員擬向交通及運輸委員會提呈動議文件, 要求優化日出大道設計, 研究加設行人過路設施, 現謹覆如下:

日出康城是本港其中一個大型住宅發展項目。項目其中一個重要規劃概念是人車分道, 目的是讓居民能透過高架行人通道連接到各類設施, 以減少人車爭路的問題。有關規劃概念亦得到運輸署的支持及成為日出康城總綱發展藍圖的重要元素。

在人車分道的規劃概念下, 現時, 居民如從日出康城首都之社區會堂前往領都, 已可利用社區會堂側公眾電梯往上層 3 樓, 經有蓋行人通道步行前往, 這亦是最安全的模式。對於區議員所提出的直接過路設施, 我們經慎重考慮後, 基於安全理由, 未擬增設有關設施。

公共關係經理 — 項目及物業

蔡敬姿

二零一六年七月十八日

LC/AC/yc