

漁農自然護理署



AGRICULTURE, FISHERIES AND CONSERVATION DEPARTMENT

九龍長沙灣道三〇三號
長沙灣政府合署五樓

Cheung Sha Wan Government Offices
303 Cheung Sha Wan Road,
5th floor, Kowloon, Hong Kong

本署檔案 OUR REF. : ()
來函檔案 YOUR REF. : ()
電話號碼 Tel. No. : (852) 2150 7068
電郵地址 E-mail Add. : amchq1@afcd.gov.hk
傳真號碼 Fax No. : (852) 2152 0320

西貢區議會
2016年7月5日會議文件
SKDC(M)文件第159/16號

漁農自然護理署就SKDC(M)文件第135/16號的回應

《傳真》

西貢區議會
將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓四樓
(傳真: 2174 8355)

致西貢區議會主席及全體委員:

「要求政府盡快在西貢區加設「牛路坑」， 保障流浪牛及駕駛人士的安全」

就李國良議員於二零一六年六月十六日致貴會信函，表達對在西貢區建設「牛路坑」的關注，及提出動議「要求政府盡快在西貢區加設「牛路坑」，保障流浪牛及駕駛人士的安全。」，本署有以下回應：

流浪牛管理

現時政府採取多管齊下的方針管理流浪牛，不斷研究各項優化的新措施，以盡量減少流浪牛造成的滋擾，同時保障牛隻的福利。

「捕捉、絕育、搬遷」計劃

其中一項主要的措施是「捕捉、絕育、搬遷」計劃。漁農自然護理署(漁護署)自二零一二年年初起於西貢區以「捕捉、絕育、遷移」為牛隻管理政策，於區內進行了多次牛隻遷移行動，把原於市區生活的牛隻遷移到郊野公園內，以減少牛隻在對公眾的滋擾，包括環境衛生問題、道路阻塞、花卉破壞等。透過

一直監測計劃收集所得的數據和資料顯示，此項計劃能有效減少牛隻遷移後返回市鎮及道路的情況，從而減低牛隻造成滋擾和交通意外的風險。可是，根據近一年觀察所見，有部分牛隻在遷移後自行沿馬路走回原來聚居地，再次為市區帶來滋擾，需重複捕捉相關牛隻並再次遷移。為進一步管理西貢流浪牛隻，漁護署建議於西貢郊野公園內興建牛路坑，以控制牛隻的活動範圍。

牛路坑試驗計劃

外國牧場普遍採用牛路坑，以圈養牛隻並防止牠們走出牧場範圍。牛路坑亦會用於公路上，防止牛隻進入公路影響交通。在澳洲、加拿大、英國及美國等地，牛路坑十分常見。然而，牛路坑能否取得成效，取決於下列因素，包括：設置牛路坑的位置必須沒有其他通路讓牛隻離開有關範圍；提供設有適當閘口的繞道，讓行人及其他道路使用者(包括騎單車人士)使用；裝設清晰的指示牌；以及對公眾進行教育宣傳。此外，定期巡查及維修亦同樣重要。

牛路坑不適宜行人通過，故須於旁邊附設閘門，以便行人進出。牛路坑附近範圍亦需豎立適當指示路牌，指導行人、騎單車及駕駛者。在一般情況下，牛路坑須與圍欄或天然屏障一併使用，以防止牛隻離開圈出的範圍。

為進一步管理被遷移至郊區的流浪牛，以及避免太多人為干擾，漁護署一直研究牛路坑能否有效限制流浪牛在某個地點活動，或防止牠們走進某個範圍。經過多次在西貢實地考察，我們建議牛路坑應設在西貢西灣路及萬宜路交界(附件一)。由於該路段為大部分牛隻往返西貢市大網仔路的必經之路，設置牛路坑估計能大大減底牛隻離開西貢郊野公園的機會，從而減少牛隻返回市區後所造成的公眾滋擾，或因走出馬路而引起的交通阻塞或意外。

漁護署的職能及權責主要涉及管理流浪動物及其福利，因此對於牛路坑這個道路設施的興建及管理，必須與相關政府部門(路政署及運輸署)商討方案並研究相關細節。由於該路段屬運輸署的管轄範圍，漁護署已就計劃與相關部門進行會議，並建議

有關部門在該路段設置牛路坑。漁護署樂意就興建及管理牛路坑給予專業意見，並可以與相關部門就設置牛路坑共同向公眾及道路使用者提供宣傳教育。

漁護署會繼續就計劃聯繫相關部門並提供意見。

漁農自然護理署署長

(陶文慧  代行)

二〇一六年六月三十日

圖：建議興建牛路坑的地點

