

致西貢區議會  
交通及運輸委員會  
主席及各委員：

於二零一六年九月二十九日  
西貢區議會 交通及運輸委員會  
二零一六年第五次會議議席上 提出如下動議  
並請邀約相關官員代表出席交流

「促請政府研究延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及改經啟晴邨及德朗邨。」

**背景：**

據運輸署數據顯示，本港每日使用各種公共交通工具人次已越 1,200 萬，單以巴士計算，已越 5,700 輛為市民供服務。龐大的公共交通網絡，為免調配不當或者是路線有所重疊，以致浪費資源、減低運輸網絡的營運效益。故近年，運輸署致力重組公共交通工具之服務路線，尤以巴士路線為先。以提升公共交通工具之服務，及完善路線，方便居民。

**問題：**

根據規劃署發布的「2015-2024 年人口分布推算」報告，指出將軍澳新市鎮在推算期內預計會有最大的人口增長，它的人口在未來十年會增加 70,900 人(或 18.5%)，達至二零二四年的 454,000 人，佔同期新界區人口增長的 15.5%。

將軍澳人口急升，尤其是將軍澳(南)區一帶，隨著職訓局知專學院啟用、各公共屋邨/私人屋苑相繼落成入伙、商場和酒店正式開業、明愛大專學院擴校等各種原因，均令將軍澳(南)區居住和流動人口持續地增長，亦因此增加區內公共交通工具的需求。

可是，運輸署卻一直忽視市民的需要，迫使將軍澳(南)區的市民只能側重依賴港鐵作日常交通工具。然而，在過去兩年，港鐵多次發生故障，令數十萬將軍澳居民有家歸不得，故我們認為運輸署除需增加更多公共交通工具服務外，同時亦有修改專線小巴路線的必要，以應付將軍澳(南)區市民需求。

**建議：**

- 一、因應乘客需要，我們建議讓 110 專線小巴路線延長駛經旺角洗衣街，並於洗衣街加設中途上落客站。
- 二、位於啟德的啟晴邨及德朗邨已相繼入伙，由於不近鐵路站，故對前往旺角區的專線小巴服務有極大需求，我們建議 110 專線小巴駛經輔助警察總部後，改經啟晴邨及德朗邨，方便市民。

因此，本人動議西貢區議會促請政府研究延長 110 專線小巴路線駛經旺角洗衣街及改經啟晴邨及德朗邨，以完善將軍澳區內之公共交通工具服務。



動議人：何民傑議員



和議人：陸平才議員

二零一六年七月二十七日