



周大福企業及新創建集團成員

Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/337/16/PC

敬啟者：

有關：八號熱帶氣旋警告或黑色暴雨警告在辦公時間內取消後的公共運輸服務安排

多謝 貴會於 3 月 14 日就上述事宜來函轉達議員的意見（貴檔號：SKDC(TTC)文件第 197/16 號）。經跟進後，現謹覆如下：

於惡劣天氣情況下，公司會以乘客及員工之安全為優先考慮。當公司收到天文台發出訊息，表示八號颱風信號會於兩至三小時內除下時，公司會安排員工巡視各區之主要幹道，以決定八號颱風信號除下時，巴士服務是否適合恢復。在道路情況許可下，公司會於八號颱風信號除下後約兩小時內，陸續恢復巴士服務，並會安排加班車及額外之前線督導人員，在各主要及人流較多的巴士站，監察人流及即時安排車輛疏導乘客。

翻查 8 月 2 日的車務紀錄，天文台預計於中午時段改發三號颱風信號時，公司已陸續安排巴士恢復行駛。而 798 號線來回方向均於當日中午十二時三十分恢復行駛，而天文台亦於中午十二時四十分改發三號颱風信號。798 號線由調景嶺開出的班次時間為中午十二時三十分、四十分、一時、一時二十分及四十分；由火炭開出的班次時間為十二時三十分、五十分、一時十分及三十分。由於八號颱風信號取消後，大部分路線的客量都會同時大幅增加，加上路面情況於颱風過後可能受塌樹影響而較平時擠塞等，各巴士站之人潮或未能即時疏導。公司日後會加強監察各區之情況，盡量調配車輛以疏導乘客。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。

此致
西貢區議會
交通及運輸委員會主席
劉偉章議員

新世界第一巴士服務有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2016 年 9 月 23 日