

致：西貢區議會交通及運輸委員會

劉偉章主席暨全體委員

於 2016 年 11 月 17 日西貢區議會交通及運輸委員會提出動議

「要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，改善區內塞車情況」

本人去年曾向區議會動議，要求地鐵在科技大學設站，基於區內有大型屋苑建設及人口不斷增長，車輛不斷增多，現今道路不敷應用，尤其是新舊清水灣道往往造成塞車，在繁忙上下班時間更為嚴重，居民需花 2~5 倍時間才能到達目的地。年內區內將有大型屋苑落成及新增人口估計如下：

	地區	人口
1	安達臣道 (安達邨已落成)	5~6 萬
2	大埔仔村與科大之間(已近完成)	5~6 千
3	原邵氏影城 (明年工程會展開)	5~6 千
4	逸瓏園 (其中信和 3 座 10 層高已落成)	2~3 千
5	西貢區郊區小型屋宇 (各村)	1~2 千
	合計	9 萬

如果加上原有居民及大學學生，地區將會有 20 多萬人居住，預計將來塞車會非常嚴重。因科技大學地處於地區中心地帶，港鐵在設站後，科技大學作為地區樞紐，可擴建位於大學南北兩旁之大小巴士站，增加大小巴班次作分流作用，可解決清水灣道尤其是大埔仔村路段車道不足應用的情況。為盡快解決塞車問題，港鐵在科技大學設站，是最能解決區內塞車問題，因為只要開闢隧道連接大埔仔村至將軍澳寶琳站，工程大部份在山下進行，不會因建港鐵而影響居民生活。

動議措辭

「要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，改善區內塞車情況」



動議人：_____

邱玉麟



和議人：_____

邱戊秀



和議人：_____

李家良

日期：2016 年 11 月 2 日