

本函檔號: CA/EA/DC/SK/1611/004

傳真: 2174 8355

將軍澳坑口培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會交通及運輸委員會主席
劉偉章議員
(經辦人: 李依璇女士)

劉主席:

**西貢區議會交通及運輸委員會
二零一六年第六次會議**

貴會致港鐵公司來函於十一月三日收悉, 就 貴會於十一月十七日舉行的會議動議「要求運輸署落實在科技大學設港鐵站, 以應付地區人口增長, 改善區內塞車情況」、「要求加快興建北港島綫」及「要求康城站增加大型閘機或智能(藍色)閘機」, 現謹覆如下:

未來鐵路發展

香港整體鐵路規劃和發展由香港特別行政區政府主導, 港鐵公司會盡力配合政府推展香港的未來鐵路發展。其中, 北港島綫是運輸及房屋局於《鐵路發展策略 2014》中建議推展的七個鐵路方案之一。我們明白鐵路項目與社會民生息息相關, 並會繼續積極聆聽社會各界包括區議會的意見, 以完善鐵路服務。

車站閘機

港鐵公司一直致力為乘客提供安全暢順的車站環境。港鐵車站閘機的數量、方向及接受智能單程車票的配置是經過公司觀察乘客的整體需要、乘客乘車模式及人流變化等等不同因素後所訂定。

現時康城站 C 出入口設有 7 部閘機，其中 3 部出閘機可同時接受智能單程車票及都會票出閘；而設有 5 部閘機的 A 出入口，當中 2 部出閘機可方便持智能單程車票及都會票的乘客出閘。根據觀察，在早上繁忙時間，乘客排隊出入閘秩序良好，人流亦暢順。然而，為進一步方便乘客使用不同種類的車票出閘，港鐵公司計劃將車站另外 2 部出閘機設置為可同時接受智能單程車票及都會票的用途，工程預計於十二月底完成。這些出閘機的面板貼有藍色圖樣讓乘客容易識別。


另外，車站大堂中央位置亦設有一部具備雙向功能的閘機供乘客入閘或出閘，車站會因應需要安排職員協助乘客使用閘機，確保出入閘的人流暢順。港鐵公司認為，康城站現有閘機設施可照顧乘客需要。儘管如此，公司已記錄有關意見，並會繼續留意乘客使用出入閘機的情況，務求讓乘客方便快捷地使用車站出入閘設施。

事實上，港鐵公司在規劃康城站的設施時，已充分考慮了車站周遭的規劃，包括人口分佈及預測的增長。港鐵公司會繼續為乘客提供方便快捷的鐵路服務。

感謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理

李家俊

(蘇玉燕  代行)

二零一六年十一月十四日