

[ ]

**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

傳真文件 2174 8355

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田忠孝街八十八號

何文田政府合署一樓

網址 : <http://www.hyd.gov.hk>本署檔案 Our Ref. : (9XGE) in HYD RDO/16-3/28/9  
來函檔號 Your Ref. :  
電話 Tel. : 2762 4936  
圖文傳真 Fax : 2761 1508新界將軍澳坑口培成路38號  
西貢將軍澳政府綜合大樓 (高座) 4樓  
西貢區議會交通及運輸委員會秘書處

(經辦人: 李依璇女士)

**西貢區議會交通及運輸委員會 2016 年 11 月 17 日會議**  
「要求運輸署落實在科技大學設港鐵站，以應付地區人口增長，改善區內塞車情況」

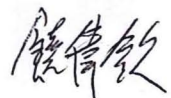
謝謝邱玉麟議員於2016年11月2日向西貢區議會交通及運輸委員會提出的動議。就上述動議及出席會議的邀請，我們現回覆如下—

運輸及房屋局在2014年9月公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括東九龍線。

《鐵路發展策略2014》內建議的東九龍線將會沿著觀塘北部運行，連接觀塘線（及未來沙中線）的鑽石山站和將軍澳線的寶琳站，以服務彩雲、順天、秀茂坪及寶達等人口稠密的地區，以及該區現有及已落實興建的大型發展項目。然而，東九龍線的推展，須取決於屆時就其進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。在敲定任何新鐵路方案前，我們會就具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際的推展時間等細節進一步諮詢公眾。

基於公務理由，我們未能派員出席貴會於2016年11月17日的會議。

感謝貴會對鐵路發展的關注。

路政署鐵路拓展處  
總工程師/鐵路拓展2-2(饒偉欽  代行)

副本送：

運輸及房屋局 (經辦人: 李子為先生) 傳真: 2136 8016  
運輸署 (經辦人: 朱卓敬先生) 傳真: 2381 3799

二零一六年十一月十六日

ISO 9001:2008  
Certificate No.: CC1881ISO 14001:2004  
Certificate No.: CC2634