

## 工作進度報告(2017年1月)

道路工程／設施  
西貢區

簡述	進度
要求改善清水灣道及新清水灣道的交通擠塞問題 建議興建清水灣道-將軍澳百勝角連接路，紓緩西貢、清水灣交通壓力 要求運輸署關注新舊清水灣道塞車嚴重，擴建道路及興建天橋解決問題	運輸署已就清水灣道近銀線灣道迴旋處較有迫切需要的改善工程進行了公眾諮詢，並獲得普遍支持。運輸署正會與路政署商討，儘快展開上述迴旋處的改善工程。  從日常的交通監察，清水灣道(孟公屋對開路段)其交通大致正常，從交通管理角度，現時並沒有興建該百勝角連接路的需要。運輸署會備悉建議，適時反映。  請參閱本署2016年11月9日書面回覆 (SKDC(TTC)文件第261/16號)。
要求政府檢討及優化新「咪錶」試驗計劃	請參閱本署2016年11月9日書面回覆 (SKDC(TTC)文件第262/16號)。

道路工程／設施  
將軍澳區

簡述	進度
要求運輸署擴建寶琳路與翠琳路增建行車路及澳頭村路口增建迴旋處，以便改善該區交通	有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，由於發展項目的交通或會影響寶琳路現有的車流。本署會就該項目提交的交通影響報告，對寶琳路有關路口的影響提供意見，以籍此希望長遠能配合未來區內發展的改善方案。
要求於影業路加設行人過路設施，保障路人安全 要求運輸署正視訴求，盡快擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)，並在該處設置紅綠燈	有關擴闊影業路(集福路至寶寧路之間一段)北行綫，運輸署已收到西貢民政事務處的公眾諮詢的結果，現階段正在整合並跟進相關意見。 至於加設交通燈，有關部門現正就將軍澳區內的房屋發展展開可行性研究，並會對整體影業路及其迴旋處進行長遠交通評估和規劃，以能長遠配合未來區內發展。
要求西貢區內增設各類型泊車位、討論屋邨停車場泊車政策及相關事宜 要求規劃更多停車場及公眾停泊車位用地 要求運輸署或規劃署於白沙灣、蠔涌、南邊圍等增設臨時停車場，解決居民泊車問題 要求政府優化西貢北潭涌泊車位的分配問題 要求運輸署增加西貢將軍澳區內傷殘人士泊車許可證專用的路旁泊車位 要求在石角路(舊捷和鋼鐵廠政府用地)及附近合適地方增加私家車位 要求政府於將軍澳區內增建公眾停車場，提供不同車輛類別的泊車位，以應付需求	運輸署會繼續監察區內的泊車位的供求情況，亦致力改善公共運輸服務，鼓勵市民多使用公共運輸工具。
要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區	政府在2010年2月向立法會交通事務委員會匯報結果，初步篩選了18項建議並排名，政府當時表示會先為經評審後排名最高的10項建議進行初步技術可行性研究，從而確定有關建議在技術上是否可行以及初步的費用預算。及後路政署已陸續為其餘的建議項目按排名先後進行初步技術可行性研究。將軍澳康盛花園至寶康路自動扶手電梯系統排名第14位，故仍未納入初步技術可行性研究，政府會集中資源盡快落實排名較高但未動工的上坡電梯系統建議，待排名較高的建議推上軌道後會跟進餘下排名較後的建議。署方會研究委員的建議。
要求儘早落實將軍澳跨灣連接路動工時間，並與將軍澳-藍田隧道同步落成啟用	運輸署會與土木工程拓展署緊密聯繫及提供交通意見。
有關石角路住宅項目的發展	運輸署會就天橋的設計及接駁安排向有關部門提供交通工程的意見。
富寧花園巴士站延長工程	有關延長將軍澳寶寧路富寧花園巴士站25米的事宜，運輸署正經西貢民政事務處以書面形式進行地區諮詢。
要求政府興建行人接駁系統，包括行人天橋、有蓋行人通道、升降機和扶手電梯連接康盛花園、景明苑及翠林邨至寶琳區	本署曾與當區議員在2016年12月19日實地視察，解識有關短、中和長期方案。本署將會首先跟進短期方案一加強公共運輸服務，改善市民步行落山的要求。
要求政府改善將軍澳寶順路的迴旋處設計及提供交通意外數字	本署已與警方跟進，知悉有關交通意外成因不是與道路設計有關。本署亦在2016年12月19日再派員實地視察，發現該迴旋處的交通情況正常。
要求政府於將軍澳翠嶺路(近調景嶺港鐵站A出口)加強交通安全執法及研究道路優化方案	本署會繼續要求警方在有關路段加強執法。至於增設圓筒或欄杆的建議，本署有所保留，因為司機可以之後的路段掉頭。