

西貢區議會交通及運輸委員會

二○一七年第二次會議 (2017年3月23日)

運輸署回應交通及運輸委員會二○一七年第一次會議與巴士相關的議題的跟進情況

1. 要求恢復第 692 號線、保留第 692P 號線於繁忙時段的班次及第 690 號線在非繁忙時段駛經坑口及將軍澳南區
根據 2017/18 年度西貢區巴士路線計劃，第 692P 號線將建議延長至坑口。有關計劃連同 2017/18 年度西貢區巴士路線計劃將一併提交西貢區議會交通及運輸委員會討論。本署歡迎委員屆時提出意見。
2. 要求改善 290/290A 巴士路線，及提供雙向分段收費，以及另闢資源加開日出康城班次
來往日出康城/將軍澳工業邨及荃灣的九巴 290B/290X 巴士路線，已由於 2017 年 2 月 27 日起投入服務。
3. 要求運輸署及巴士公司於運隆路附近增設 296M 回程巴士站(坑口鐵路站總站至康盛花園方向)方便居民
由 2017 年 3 月 4 日起，九巴第 296M 號線(往康盛花園方向)已改經運隆路，並於運隆路寶康公園外增設巴士站。
4. 要求九巴 296D 行經翠嶺路及景嶺路並加設中途車站
要求在增加巴士資源下，要求九巴落實將 296D 及研究將 296A 巴士線行經調景嶺並加設中途車站
目前不論是調景嶺站一帶、將軍澳站一帶抑或是尚德一帶，均最少有兩種公共交通服務來往尖沙咀；對來往觀塘的乘客而言，港鐵則是最為便捷的選擇；巴士服務方面，296A、296D 及 796X 號線之班次均能應付乘客需求。基於上述考慮，實不足以支持再增加巴士資源以增加上述路線的班次或擴展服務範圍，以免造成資源重疊及惡性競爭。
5. 要求加強新巴 N796 通宵巴士服務並延伸至日出康城、峻滢及清水灣半島
根據 2017/18 年度西貢區巴士路線計劃，新巴正計劃安排 N796 號線每晚首四班由尖沙咀返回將軍澳的班次，延長至環保大道，並以環保大道港鐵車廠外為終點站。有關建議將連同 2017/18 年度西貢區巴士路線計劃，將一併提交西貢區議會交通及運輸委員會討論。本署歡迎委員屆時提出意見。
6. 要求政府盡快將 E22A 號巴士位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處
若將上述路線位於香港知專設計學院的落客站遷入調景嶺公共交通交匯處，均須繞經額外路段。初步試路結果顯示，建議改道安排會令行車時間增加 4-5 分鐘，目前該線行駛市區不少繁忙路段，其車程不時會因沿線交通情況而受阻延，實難以再承擔因繞經額外路段及延長行車時間所帶來之影響。